



Lubja tn 45
Pärnu
80033
Estonia

Instruktionsbok



Rawater R25 Pilothouse

**Förvara denna instruktionsbok på ett säkert ställe och
överlämna den till nya ägaren när båten säljs**

Om detta är Din första båt eller om Du bytt till en båttyp som Du ej är bekant med, se för Din egen säkerhets och bekvämlighets skull till att Du skaffar Dig erfarenhet av båttypen innan Du börjar använda den. Din återförsäljare, ditt seglar- eller motorbåtsförbund eller den lokala båtklubben kan anvisa lämplig utbildning eller instruktör.

Kvitto

SKROVIDENTIFIERINGSNUMMER

EE-RAW

Båtens nya ägare skall underteckna nedan för att bekräfta att han/hon mottagit denna Manual

Undertecknad bekräftar härmed att jag mottagit en Instruktionsbok vid leverans av båten.

NAMN: _____

ADRESS: _____

NAMNUNDERSKRIFT: _____

DATUM: _____

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Sektion

VÄLKOMMEN	1
Lär känna din nya båt	1.1
Ansvar	1.2
OM DENNA INSTRUKTIONSBOK	2
Handhavande av installerade tillbehör	2.1
Säkerhetssymboler	2.2
Förklaring av varningar	2.3
GENERALARRANGEMANG	3
Den här båten	3.1
Designkategori förklaring	3.1.1
Huvuddata	3.2
Skrovdimensioner	3.2.1
Vikter	3.2.2
Fasta tankar	3.2.3
Lyftanordning	3.2.4
SYSTEMBESKRIVNINGAR	4
Länspumpar	4.1
Elsystem	4.2
Likströmsystem	4.2.1
Bränslesystem	4.3
Styrsystem	4.4
Uppsamlingsvatten	4.5
Thrustrar	4.7
Ankarspel	4.8

INNAN DU GER DIG UT	5
Rekommenderad Säkerhetsutrustning	5.1
Risk för förlorad stabilitet	5.2
Risk för vattenintrång	5.3
Skrovgenomföringar	5.3.1
Sil	5.3.2
Brandfara	5.4
Brandvarnare	5.4.1
Brandsläckningsutrustning	5.4.2
Nödutgångar	5.4.3
Allmänt god praxis	5.4.4
Risk att falla överbord	5.5
Grundstötning - Risker och åtgärder	5.6
NAVIGERING & HANDHAVANDE	6
Användning av motorer	6.1
Manövreringsegenskaper	6.2
Sikt från förarplats	6.3
Lanternor	6.4
Ankring, förtöjning & bogsering	6.5
Tankning	6.6
UNDERHÅLL	7
Underhåll av elsystemet	7.1
Vinter Förvaring	7.2
Underhåll av styrservosystem	7.3
TÄNK PÅ MILJÖN	8
Läckage av petrokemiska produkter	8.1
Avloppsvatten	8.2
Hushållssopor	8.3
Oljud	8.4
Avgassystem	8.5
Fara för kolmonoxid	8.5.1
Vågor och stänk	8.6

1 VÄLKOMMEN

Gratulerar till Ditt köp av: Rawater R25 Pilothouse

Denna manual har sammanställts för att hjälpa dig att använda din båt på ett säkert sätt med nöje. Den innehåller detaljer om båten, dess tillbehör, monterad utrustning, system och information om drift, installation, underhåll samt förebyggande av risker och hantering av dessa risker. Vänligen läs noggrant och bekanta dig med din båt innan du använder den.

1.1 Lär känna din nya båt

Den här bruksanvisningen är inte en allmän kurs om båtsäkerhet eller sjömanskap. Om detta är din första båt, eller om du byter till en ny typ av båt som du inte är bekant med, se för Din egen säkerhets och bekvämlighets skull till att Du skaffar Dig erfarenhet av båttypen innan Du övertar ansvaret för den.

Din återförsäljare, ditt seglar- eller motorbåtsförbund eller den lokala båtklubben kan anvisa lämplig utbildning eller instruktör.

Även när din båt är kategoriserad för dem, kan havs- och vindförhållandena som svarar mot designkategori A, B och C variera från stormförhållanden i kategori A till svåra väderförhållanden i övre delen av kategori C, som kan innebära faror som en monstervåg eller kastvind. Det är därför farliga förhållanden, som endast en kompetent och tränad besättning som använder en väl underhållen farkost kan hantera på ett korrekt sätt.

Den här bruksanvisningen är inte en detaljerad handbok för underhåll eller felsökning. Vid behov, hänvisas till båtbyggaren eller representant för båtbyggaren. Om en underhållshandbok tillhandahållits, använd den för underhåll av båten.

1.2 Ansvar

Använd alltid utbildad och behörig personer för underhåll, reparationer eller ändringar. Ändringar som kan påverka farkostens säkerhetsegenskaper ska bedömas, utföras och dokumenteras av behörig personal. Båtbyggaren kan inte hållas ansvarig för ändringar som båtbyggaren inte har godkänt.

I vissa länder krävs ett körkort eller tillstånd och lokala bestämmelser kan innebära specifika krav för hur båtar får framföras.

Båtens ägare/skeppare ansvarar för att:

- 1 Känna till båtens begränsningar;
- 2 Följa de lokala sjövägs- och väjningsreglerna;
- 3 Hålla utkik efter människor och föremål i vattnet;
- 4 Se till att båten används i de vind- och sjöförhållanden som den är godkänd för, samt att besättningen kan hantera båten i dessa förhållanden;
- 5 Aldrig framföra båten påverkad av alkohol eller droger;
- 6 Alltid se till besättningens/passagerarnas säkerhet;
- 7 Sänka hastigheten vid dålig sikt, hög sjö, tät trafik samt när det finns människor i vattnet;
- 8 Underhåll alltid din båt ordentligt och ta hänsyn till förslitning som inträffar över tid och som ett resultat av tung användning eller felaktig användning av båten.

Alla båtar, oavsett hur tåliga, kan skadas allvarligt om de inte används korrekt. Inspektera farkosten regelbundet, särskilt efter någon form av misstänkt skada. Justera alltid båtens hastighet och riktning till rådande sjöförhållanden.

Om din båt är utrustad med en livflotte, läs bruksanvisningen noga. Beroende på båttyp, väderförhållanden etc, bör båten ha lämplig säkerhetsutrustning ombord (flytvästar, sele osv.). I vissa länder kan denna utrustning vara obligatorisk. Besättningen ska vara bekant med hur man använder all säkerhetsutrustning och hur man manövrerar båten i nödsituation (man överbord räddning, bogsering, etc.). Seglarskolor och båtklubbar organiserar regelbundet träningstillfällen.

Alla personer ska bära en lämplig personlig flytutrustning (flytväst / flythjälpmedel) när de är på däck. Observera att det i vissa länder är ett lagkrav att ha en personlig flytutrustning som följer deras nationella bestämmelser.

2 OM DENNA INSTRUKTIONSBOK

Denna Instruktionsbok har sammanställts för att hjälpa Dig att använda din båt på ett säkert sätt. Den innehåller uppgifter om båten, tillbehör, system ombord, handhavande och underhåll. Läs instruktionsboken omsorgsfullt och bekanta Dig med båten innan den används.

Instruktionsboken är dock inte en detaljerad underhålls- eller felsökningsguide. Vänd Dig till en kompetent verkstad eller tillverkaren om problem uppstår.

2.1 Handhavande av installerade tillbehör

Instruktionsboken tillhandahåller endast den mest vitala informationen gällande de tillbehör som levererats av andra tillverkare. Detaljerad information om dessa tillbehör står att finna i tillverkarens egna instruktionsbok.

Andra tillverkares tillbehör listas nedan. Ta kontakt med respektive tillbehörs tillverkare för mer information.

- Styrning
- Lanternor
- Länspumpar
- Batterier
- Luftvärmare
- Hydraulikutrustning
- Instrument
- Ankarspel
- Batteriladdare/vakt
- Vindrutetorkare
- VHF radio
- Kyl/frys
- Stereoanläggning
- Brandvarnare

2.2 Säkerhetssymboler

Båten är märkt med symboler som ska respekteras och följas vid nyttjande och/eller service av båten eller någon komponent ombord. Följande symboler kan återfinnas på båten.

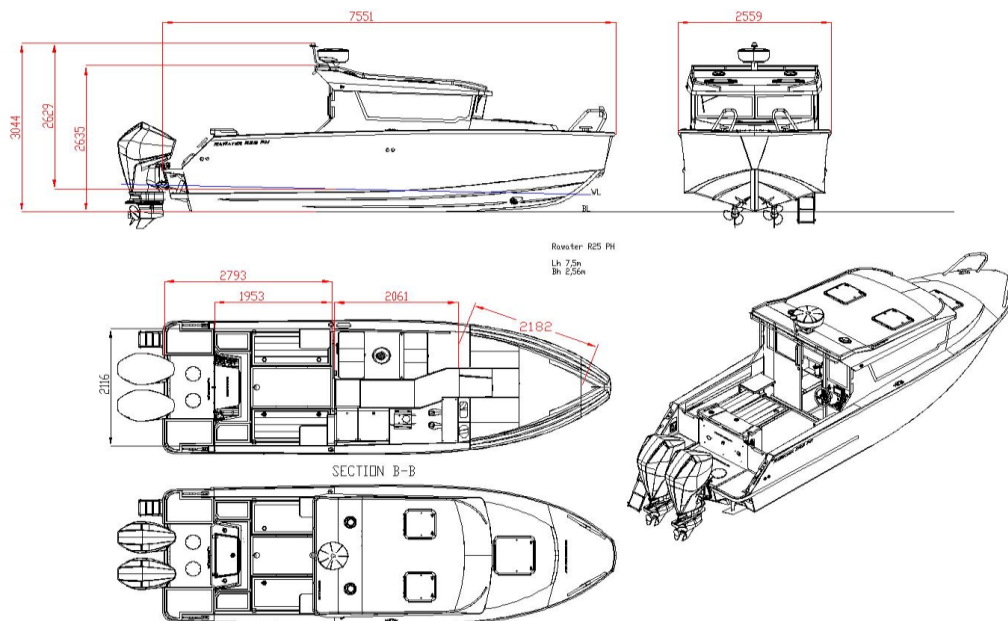
	Fara - normalt följt av en beskrivning (se följande avsnitt)		Läs Instruktionsboken
	Farlig elektrisk spänning		Brandfara
	Tanklock. Bokstaven "D" anger att tanken är avsedd för diesel		Tanklock. Bokstaven "P" (eller ingen bokstav) anger att tanken är avsedd för benzin
			Placering av brandsläckare

2.3 Förklaring av varningar

	Fara	Anger en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till allvarlig personskada.
	Varning	Anger en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttlig skada.
	Försiktighet	Anger en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttlig skada.
	Observera	Anger information som anses vara viktig men inte relaterad till personskador, till exempel rörande skada av egendom.
	Försiktighet	Ta aldrig bort eller dölj en varningsskylt. Ersätt skyltar som blivit oläsliga.

3 GENERALARRANGEMANG

See also separate drawing end of manual! Katso tarkempi GA-drawing käsikirjan lopusta!



3.1 Den här båten

Båtens namn					
Båttyp	Rawater R25 Pilothouse				
Originaltillverkare båtens ID nummer	EE-RAW25001C525				
Tillverkare	Ravaromet OÜ				
Auktoriserad Representant					
Adress					
Designkategori		A	B	C	D
Max rekommenderat antal personer	vuxna			8	

1 För maximal belastningsgräns se: 3.2.2



Varning

Överskrid inte det maximalt rekommenderade antalet personer. Oavsett antalet personer ombord får den totala vikten för personer och utrustning aldrig överskrida den rekommenderade maximala belastningen/vikten. Använd alltid tillhandahållna säten och därför avsedda områden ombord.

3.1.1 Designkategori förklaring

En fritidsbåt som ges designkategori C anses vara konstruerad för att kunna framföras i vindstyrkor upp till 6 eller mindre (Beaufortskalan) och därmed tillhörande signifikanta våghöjder upp till 2 m.

OBS! Sådana förhållanden kan typiskt förekomma nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder. Beroende på atmosfäriska förhållanden, kan vindbyar upp mot ca 18 m/s uppträda.

Båtar i varje designkategori ska utformas och konstrueras för att motstå dessa parametrar med avseende på stabilitet, flytkraft och andra relevanta väsentliga krav som anges i denna bilaga och för att ha goda hanteringsegenskaper.

3.2 Huvuddata

3.2.1 Skrovdimensioner

Längd i skrov	L_H	7,490	(m)
Längd i vattenlinje	L_{WL}	6,500	(m)
Längd Max	L_{MAX}	7,250	(m)
Bredd i skrov	B_H	2,490	(m)
Bredd i vattenlinje	B_{WL}	2,330	(m)
Bredd Max	B_{MAX}	2,580	(m)
Bottenvinkel	β	20,000	(grader)
Fribord för	F_F	1,105	(m)
Fribord midskepps	F_M	1,080	(m)
Fribord akter	F_A	0,960	(m)
Djup Max	T	0,550	(m)
Höjd över vattenlinje Max: max.	H_A	2,830	(m)
Höjd över vattenlinje Max: min.	$H_{A \text{ Min}}$	2,450	(m)

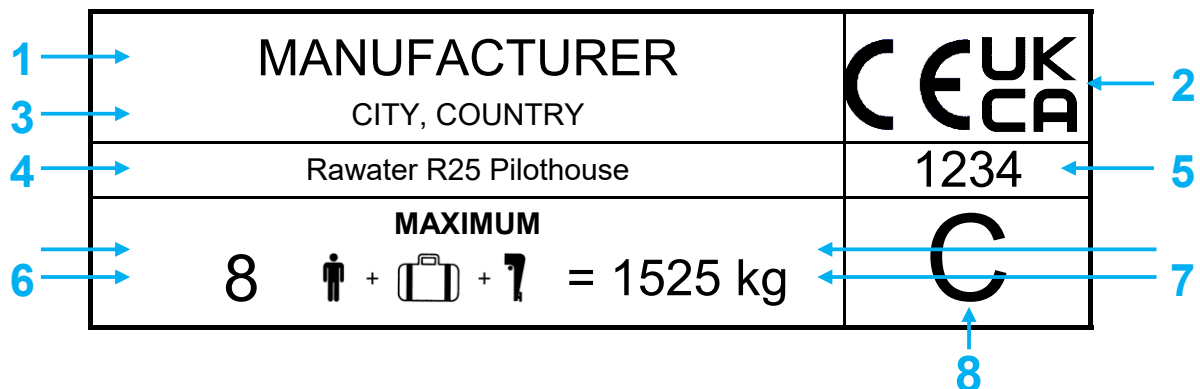
3.2.2 Vikter

En "maxbelastning" har använts för att bedöma stabiliteten och flytkraft, som består av:

Alla vikter i kilogram (kg)

Vikt på utombordsmotor	525
Designkategori	C
Vikt på maximala antalet personer	600
Bagage + annat medhåvt & Bärbar bränsletank	925
Maxlast märkt på CE-skylt	m_{MBP} 1000
Maximal kapacitet på fasta bränsletankar (265 litres)	195
Vikt på vätskor fasta lagringstankar	195
Max rekommenderad last (ISO 14946)	m_{ML} 1711
Vikt tom båt ("empty craft condition")	m_{EC} 1910
Olastad båtvikt (lightweight) - exklusive motor	m_{LCC} 2056
Båtens vikt fullastad	m_{LDC} 3767
Båtens trailerbara vikt	m_T 2320-2500 kg
 Varning Använd alltid ett släp som är lämpligt för båttypen och den ovan angivna vikten.	

En del av informationen anges på CE-skylten som är fäst på båten. En fullständig förklaring av denna information ges också i relevanta avsnitt i denna manual.



- 1 Tillverkarens namn, registrerat varunamn eller registrerat varumärke
- 2 CE/UKCA-märkning
- 3 Kontakt adress
- 4 Modellnamn
- 5 Det Anmälda Organets identifikationsnummer (om tillämpligt)
- 6 Max rekommenderat antal personer
- 7 Maxlast märkt på CE-skylt (kg)
- 8 Designkategori

3.2.3 Fasta tankar

Bränsletankar	Tankens placering	Max. Kapacitet (L)		Påfyllning	Tömning
Petrol	See GA-drawing	Bensin	245	See GA-drawing	N/A
Diesel	See GA-drawing	Bensin	20	See GA-drawing	Tank

Lagringstankar	Tankens placering	Max. Kapacitet (L)	Placering av däckförskruvning	Tömningsventils placering
BW-tank	See GA drawing	45	See GA drawing	Not fitted

Andra tankar	Tankens placering	Max. Kapacitet (L)	Påfyllning	Tömning
Portable water				

	Försiktighet	Vissa kemikalier och beläggningar är inte kompatibla med aluminium, vilket kan leda till att dom inte fugerar som det var tänkt eller leder till skador på båten. Se till att vätskor är lämpliga för aluminium före applicering.		

3.2.4 Lyftanordning

	Fara	Före lyft av båten, kontrollera att öglornas infästningsskruvar sitter fast ordentligt och att det inte finns några tecken på skador på lyftöglor eller konstruktionen den är fäst i.
	Fara	Försök aldrig lyfta båten om öglorna sitter löst eller om det finns tecken på skador.
	Försiktighet	Lyft aldrig båten med passagerare eller last ombord.
	Varning	Följ alltid tillverkarens anvisningar vid användning av lyftdon.

4 SYSTEMBESKRIVNINGAR

4.1 Länspumpar

Länspumpar är installerade enligt följande:

Placering	Elektrisk/ Manuell	Tillverkare & Modell	Kapacitet (Liter/min)	Sektion
See GA-drawing	Electric	Osculati Europump Automatic 750 GPH	35	Hull
See GA-drawing	Manual	Whale manual pump	25	Hull

	Varning	Systemets kombinerade kapacitet är inte avsett att länsa båten vid skador.
---	---------	--

Observera Länspumpar är automatiska och aktiveras av flottörbrytare intill pumpen. De kan manuellt förbikopplade från en brytare på kontrollpanelen.

Länspumpen ska alltid kontrolleras vid avfärd. En liten mängd slagvatten är normalt, men stora mängder vatten eller bränsle/olja kräver omedelbar vidare undersökning.

Kontrollera alla länspumpars funktion med jämna mellanrum. Rensa pumpsilar från skräp. Om kran är monterad i för- eller akterskott, ska de hållas stängda och får endast öppnas vid länsning av utrymmena.

Det är alltid bra att ha en hink/pyts ombord för att ösa vatten med i nödfall.

	Varning	Använd aldrig lättantändliga rengöringsmedel i båtens kölsvin.
---	---------	--

4.2 Elsystem

SE ALLTID TILL ATT...

- Se över batteri och laddningssystem innan avfärd;
- Koppla bort och plocka ur batterier under vintern och vid långvarig frånvaro från båten.

DU SKA ALDRIG...

- Arbeta med elektroniken medan systemet är strömförande;
- Modifiera elinstallationer eller el-scheman: Installationer, ändringar och underhåll ska utföras av kompetent elektriker;
- Ändra eller modifiera toleransen på säkringar;
- Installera eller ersätta enheter med komponenter som överskrider kretsens säkringsampere;
- Lämna båten obebakad med elsystemet igång, bortsett från automatiska länsmpumpar, brandskydd och larm.

	Fara	Bensinångor kan explodera. Installera endast gnistskyddade startmotorer, fördelardosor, generatorer m.m. avsedda för marint bruk.
	Varning	Använd aldrig startkablar i bensintank/motorrummet. Utför aldrig någon aktivitet som kan generera gnistor.
	Varning	Skyddande höljen så som gummihättor skall alltid finnas på elektriska anslutningar, bortsett från då service utförs.

4.2.1 Likströmsystem

Beskrivning

Likströmsystemet (DC) drivs av nedan listade batterier. Dessa ger ström till komponenterna listade i tabeller nedan med tillhörande överbelastningsskydd i form av säkring eller brytare. Batterispänningen kan avläsas på båtens kontrollpanel.

Se tillverkarens instruktionsbok för detaljerad beskrivning av elsystemet.

Likströmssystemet försörjs av följande batterier:

Batteribank	Spänning (V)	Kapacitet	Batteri Placering	Huvudbrytares placering
START BATTERY x 2	12	75 Ah	See GA-drawing	See GA-drawing
HUPIAKKU, CONSUMPTION BATTERY	12	100 Ah	See GA-drawing	See GA-drawing
Keula-akku, front battery	12	65 Ah	Lattialuukku, interior deck hatch	Lattialuukku, interior deck hatch

Huvudkontrollpanels placering:

Hytti, cabin

Elektrisk/ Manuell	Beskrivning
Solar panels	Optional

DC centralpanel

See GA-drawing

Likströmssäkringar

Placering av säkringar:

See GA drawing & Electrical drawings supplied with boat

Katso erillinen sähkökaavio nettisivuiltamme

 Försiktighet	Ersätt säkringar märkta med samma ampere som originalet. Ett högre amperevärde gör att säkringen förlorar sitt överbelastningsskydd.
---	---

Observera

Alla säkringar är märkta med sin designerade strömstyrka.

Borttagning av batterier

För att koppla bort batterikablarna:

- 1 Stäng av alla komponenter som tar ström från batteriet.
- 2 Stäng av batteriets huvudströmbrytare.
- 3 Ta först bort den negativa kabeln, sedan den positiva. Då kablarna sätts tillbaka ska den positiva kabeln sättas fast först, följt av den negativa.

 Försiktighet	Se till att batteriets ventilationshål alltid är fria från blockering.
 Försiktighet	Försäkra Dig om att inget vatten eller ledande metall kommer i kontakt med batteriets poler vid laddning och på/urkoppling av batteriet.

Frånkoppling av batteri

Placering av batteriväljare:

See GA-drawing

Huvudbrytares placering:

Se tabell ang. batterierna på föregående sida

Observera

Batteriet skall vara frånkopplat då det inte används, speciellt om båten skall lämnas obebakad.

 Försiktighet	Koppla inte ur alla batterier då motorn är igång; omställare och kablage kan skadas.
---	---

Underhåll av batteri

- 1, kontrollera batteriets vätskenivåer var fjärde vecka. Oftare vid varmt väder.
- 2, Vätskenivån ska vara mellan den undre och övre markeringen på batteriet.
- 3, Fyll endast på med destillerat vatten. Använd inte en tratt av metall.
- 4, Täck batteriets poler med silikonfett.
- 5, Håll batteriet torrt och rent.
- 6, Batteriets livslängd förkortas om det laddas ur helt. Ladda batteriet då maximalt 50 procent har laddats ur. Se till att ladda ett batteri som laddats ur helt snarast möjligt
- 7, Att försöka ladda batteriet via motorns generator då motorn går på tomgång är inte alltid effektivt. Generatoren kan endast generera tillräckligt hög laddspänning vid högre varvtal.
- 8, Använd endast en laddare avsedd för Ditt batteri. Ladda endast batteriet då det är fränkopplat från båtens elsystem. Följ batteriladdarens instruktioner.
- 9, Om båten inte ska användas under flera veckor bör batterierna plockas ur och sättas på laddning.

4.2.2 Växelströmsystem

Växelströmsystemet (AC) drivs av nedan listade källor. Dessa ger ström till komponenterna listade i tabeller nedan med tillhörande överbelastningsskydd i form av säkring eller brytare.

Se EI-schema i bilaga längst bak i manualen för detaljerad beskrivning.

Systemet är:

Växelströmsystemet består av följande kraftkällor:

Kraftkällor:	Nummer	Placering

Optional

 Försiktighet	Jordfelsbrytare skall testas månatligen genom att trycka på "TEST" knappen. Jordfelsbrytaren skall då omedelbart slå ifrån till läge "OFF". Återställ brytaren genom att ställa brytaren i läge "ON". Om brytaren inte omedelbart slår ifrån är jordfelsbrytaren behäftad med ett fel. Koppla ur alla 220V kraftkällor och tillkalla kvalificerad elektriker för felsökning.
---	---

Växelströmsäkringar tillhörande respektive krets listas i tabellen nedan:

230 V växelströmsystem

Krets	Strömstyrka (A)	Typ

optional

4.3 Bränslesystem

Båten har: Fast monterad
Bensin bränslesystem

Följande komponenter försörjs av bränslesystemet:

Komponent	Antal	Placering
Outboard	1-2	Aktern spegel, transom

Se Tillverkarens instruktionsbok för detaljerad information om utrustningen.

För detaljer om tankarna, se avsnitt:3.2.3

	Varning	Rök inte eller nyttja heller inte öppen låga när Du tankar, arbetar med bränslesystemet eller vistas i motorrummet.
	Fara	Använd aldrig öppen låga för att söka efter läckor.
	Varning	Inspektera bränslesystemet minst en gång om året. Ersätt defekta komponenter om fel hittas.
	Försiktighet	Alla enheter som förbränner bränsle behöver lufttillförsel. Försäkra er om att alla luftintag är öppna innan sådan bränsleförbrännande enhet startas.
	Fara	Bensingeneratorer och utombordsmotorer kan producera farligt höga nivåer av kolmonoxid, men glöm inte, avgaserna från dieselmotorer har också varit kopplade till sjukdomar och dödsfall. Se avsnitt 8.5.1
	Varning	Om läckage uppstår: Reparera läckan innan vidare användning av båten. Reparationer ska göras av kompetent personal.

4.4 Styrsystem

Observera Båtens styrsystem är uppbyggt av följande komponenter

Styrenhet: Ratt
 Giranordning: Drev
 Mekanism: Hydraulisk

Den här båten styrs från följande platser:

Primary 1 Description & Location of Helm Posiitions (taken from 2.4
 2 Helm

	Försiktighet	Läs tillverkarens instruktionsbok för information gällande styrsystemet.
	Försiktighet	Alla styrsystemets komponenter måste undergå regelbunden inspektion och service för att vara driftsäkert. Se avsnittet om underhåll i denna instruktionsbok för detaljer.
	Varning	Fel i styrsystemet orsakar förlorad kontroll över båten. Upptäckta förändringar i styrningen såsom glapp, trög ratt m.m. måste kontrolleras av kompetent personal.
	Försiktighet	Det finns ett "dödmansgrepp" vid styrplatsen som stänger av motorn då den löser ut. Fäst dödmansgreppet i föraren då motorn används

4.5 Uppsamlingsvatten

I enlighet med internationell lagstiftning, är alla toaletter kopplade direkt till en svartvattentank.

Tanken kan tömmas antingen genom skrovet eller pumpas ut via däcksförskruvning. Däcksförskruvningens placering listas nedan.

I många delar av världen är det inte tillåtet att tömma avloppsvatten från toaletten i havet. Den här båten har utrustats för att följa dessa bestämmelser.

Observera För information om tankar, se sektion:3.2.3

Toalett	Tömning	Placering av ventiler/kranar
WC-toilet head	Directly to BW-tank	See GA-drawing

För att minimera odör och lukt, använd rengöring och desinfektionsmedel gjorda för marint bruk i toaletten och spola regelbundet.

	Försiktighet	Se till att aldrig överfylla en septiktank då detta kan resultera i att tanken svämmar över till båtens interiör.
	Försiktighet	Låt inte septiktanken riskera att frysa på vintern, då detta kan orsaka läckage i systemet. Håll i frysskydd i tanken vid minusgrader.
	Försiktighet	Töm septiktanken då båten inte ska användas på en tid.

4.6 Hydrauliksystem

Båten är utrustad med följande hydrauliska system

Komponent	Placering	Reglage	Placering av reglage
Steering (see section 4.4).	Location of Steering Components	Breakers	Outboard
Engine trim	Transom	Rocker switch	Throttle lever
Trim tabs	Transom P&S	Rocker switches	Dashboard

Det hydrauliska systemet kan drivas av följande:

Beskrivning	Placering	Kraftkälla
Engine trim ram	Within drive unit	Supplied off engine harness
Trim tab reservoir	Inside of transom	12V DC
Sestar power steering (if fitted)	See "GA" drawing	12V DC

4.7 Thrustrar

Denna båt är utrustad med följande thrustrar:

Thruster	Kraftkälla	optional
Bogpropeller	Elektrisk	

Dessa enheter styrs från förarplatsen.

	Försiktighet	kontrollera att styrenheten för thrustrar är i neutralt läge för att undvika att dessa körs i onödan.
--	--------------	---

4.8 Ankarspel

Optional

Observera

Denna båt är försedd med ett elektriskt ankarspel.

Ankarspelet kan kontrolleras från dess position eller fjärrstyras från förarplatsen.

	Varning	Winchar och ankarspel alstrar starka krafter genom en knapptryckning. Se därför alltid till att: • hålla händer och fötter borta från ankarspelet • kunnig personal sköter ankarspelet • undvika aktivering av ankarspelet av misstag.
--	---------	---

4.9 Sjövattnessystem

Observera Den här båten är försedd med ett sjövattnessystem. Sjövattenintag är monterade på följande platser:

See GA-drawing, katso piirustus

Observera Sjövattnessystemet är trycksatt av följande pump:

Pumplacering & beskrivning	Kontroll och brytare
12 VDC pump in storage locker	Switch on topside

Observera Sjövattnessystemet förser följande komponenter med vatten:

Deck washer, kansipesuri (optional)
Livewell in aft storage (optional)

	Försiktighet	Intag och minst ett utlopp måste vara öppet då systemet används.
--	--------------	--

5 INNAN DU GER DIG UT

5.1 Rekommenderad Säkerhetsutrustning

	Försiktighet	Havet kan vara oförutsägbart. Var förberedd genom att alltid, som minimum ha följande utrustning ombord.
---	--------------	--

- 1 Flytvästar eller annan flythjälp till alla ombord
- 2 Lämpliga sjökläder
- 3 Kompass
- 4 Sjökort
- 5 Brandsläckare - se avsnitt 5.4.2
- 6 Ankare och lina
- 7 Minst 2 förtöjningslinor - se avsnitt 6.5
- 8 Första hjälpen inklusive kompresser och värmefilt
- 9 Hink
- 10 Nödraketer
- 11 VHF radio
- 12 Kikare
- 13 Kniv
- 14 Dricksvatten

5.2 Risk för förlorad stabilitet

Den här båtens flytförmåga och stabilitet är baserad på vikterna specificerade i avsnitt 3.2.2

	Försiktighet	Förändring av viktdispositioneringen ombord (till exempel tillägg av ett fisketorn, en radar, byte av motor etc.) kan påverka fartygets stabilitet, balans och prestanda avsevärt
	Varning	Båten ska aldrig lastas utöver vad som rekommenderas av tillverkaren. Lasten ska vara fördelad på ett lämpligt sätt över båten så den bibehåller sin trimvinkel (ungefär). Undvik att placera last högt upp.
	Försiktighet	Stabiliteten påverkas även markant av skvalpande vatten ombord. Håll därför slagvattennivån på ett minimum.

Följande däck områden har restriktioner:

Däck	Max
avotila (peruskansi), main	8

	Observera	Följande bör beaktas vid nyttjande av denna båt:
	Observera	Båtens stabilitet påverkas ytterligare när du skall ta ombord fångad fisk med fiskespö eller när du tar upp nät.
	Varning	Lös utrustning och last kan skada båten och påverka stabiliteten. Surra och stuva all lös utrustning innan ni ger er av.
	Försiktighet	Denna båts stabilitet kan försämrats avsevärt vid farter över deplacerande hastighet.
	Försiktighet	Stabiliteten kan försämrats under bogsering eller bärgning med däck eller bom.
	Varning	Towing any thing heavier than a person from wakeboard/sky towers or high ski poles can result in capsize when turning. Heavier items, including inflatable toys, should be towed by a bridle attached to the D Rings on the transom of your vessel.
	Försiktighet	Forcering av vågor innebär en allvarig stabilitetsrisk.

5.3 Risk för vattenintrång

	Försiktighet	Följande öppningar är märkta "VATTENTÄT ÖPPNING - HÅLL STÄNGD UNDER GÅNG". Följ denna uppmaning:
---	--------------	--

1. Peräovi (jos asennettu) transom door (if installed)

	Försiktighet	I hårt väder ska dörrar och luckor vara stängda för att minimera risken för vattenintrång.
	Försiktighet	Se alltid till att hålla rent i sittbrunnens självläns så att vatten kan rinna ut.
	Försiktighet	Se till att alla genomföringar mellan skotten under durken är fria från skräp så att inga vattenmassor samlas.
	Försiktighet	Kontrollera regelbundet att länsumpar fungerar felfritt och att insugen är fria från skräp.

5.3.1 Skrovgenomföringar

Följande öppningar och skrovgenomföringar med tillhörande avstängningsmekanism finns på denna båt. De är det viktigaste skyddet mot vattenintrång och ska därför inspekteras och användas regelbundet för att bibehålla hög funktionalitet.

Som rekommendation gäller att man ska stänga alla öppningar och genomföringar förutom självlänsar och utlopp från länsumpar då båten lämnas obemannad.

Ref.	Beskrivning	Placering	Mekanism för stängning
-	Deck edge / freeboard limit		
-	BELOW WATERLINE		
-	Runkotyhjennys, hull drain	Transom	screwed nylon plug
-	Kansipesurin runkoläpivienti, deck washer through hull	See GA-drawing	venttiili, manual valve
-	Toilet water intake	See GA-drawing	venttiili, manual valve
-	OUTBOARD WELL/TRANSOM		
-			
-			
-			

5.3.2 Sil

Observera Länsumpsintaget inne i båten och skrovgenomföringar för vattenintag är försedda med skyddssilar för att förhindra stopp. Försäkra er om att dessa alltid är rensade.

5.4 Brandfara

Observera Håll alltid kölsvinet rent. Kontrollera regelbundet om det läcker bränsle.

 Försiktighet	SE TILL ATT ALDRIG... • blockera handbrandsläckare • blockera säkerhetsreglage (avstängningsventiler, knappar) • modifiera båtens system • använda gaslyktor ombord
---	---

5.4.1 Brandvarnare

Farkosten är utrustad med ett brandvarningssystem, som beskrivs enligt följande:

Brandvarnare finns monterad på följande platser:

CO2 alarm installed as a standard, not required fire alarms as a standard

Observera Brandvarnare utlöses av RÖK, snarare än värme. Dessa bör testas som en del av bordningsrutinen och varje vecka, om man är ombord under en längre period.

Om det efter utförd röktest finns indikation på att brandvarnare inte fungerar som den ska, byt ut enheten mot en ny brandvarnare av motsvarande kvalitet.
Brandvarnare drivs med egna batterier. När batteriet behöver bytas avger brandvarnare en ljudsignal. Batteriet ska då bytas omedelbart mot en av motsvarande kvalitet. Läs brandvarnarens bruksanvisning för instruktioner om hur du byter batteri.

Läs brandvarnarens bruksanvisning för instruktioner om dess underhåll.

5.4.2 Brandsläckningsutrustning

 Försiktighet	Placering och kapacitet på brandsläckare ombord på båten listas nedan. Det är ägarens/skepparens ansvar att: • kontrollera utrustningen enligt tillverkarens uppmaning • ersätta använd/defekt utrustning med likvärdig anordning • informera besättningen om placering och användning av släckningsutrustningen ombord
---	--

Transportabel Eldsläckare

Utrustning, placering, kommentar	Medium	Klass/ Kapacitet
Kannettava käsisammutin sisätilan säilytyslaatikossa, BÄRBAR	Powder	2 KG

5.4.3 Nödutgångar

Följande nödutgångar finns att tillgå på denna båt:

Öppning	Placering
Sliding door	Aft door

Observera Andra utgångar förutom huvudingång och luckor med stegar är märkta.

	Försiktighet	Det är ägarens/skepparens plikt att informera besättningen om placering och rutt till nödutgångarna.
	Försiktighet	Se till att alla utrymningsluckor, dörrar eller andra öppningar låses upp när någon är ombord.
	Varning	Blockera ALDRIG en nödutgång
	Försiktighet	Lås upp eventuella lasta förvaringsutrymmen som innehåller farlig eller utvecklingsbar utrustning som behövs för att ta sig ut genom en brandutgång

5.4.4 Allmänt god praxis

	Försiktighet	Blockera aldrig ventilationen
	Försiktighet	Förvara aldrig bensin i ett område som inte är avsett för att förvara bensin
	Varning	Förbränning av bränsle i anordning med med öppen låga använder syret i kabinen och släpper ut förbränningsprodukter i utrymmet. Användning av sådan utrustning kräver ventilation. Öppna avsedda ventilationsöppningar, täck aldrig för ventilationsöppningar och se till att ev.avgasrör/skorstenar fungerar korrekt.

5.5 Risk att falla överbord

Observera Båtens arbetsyta kallas det område som det alltid är säkert att vistas på under gång. Områden utanför detta specificerade område bör endast nyttjas vid till- och utläggning samt när båten ligger i hamn.

På denna båt är arbetsytan definierad enligt:

See GA-drawing

För maximal belastningsgräns se: 3.2.2

För besättningen område gränser, se 5.2
avsnitt:

Observera Om en person faller över bord kan denne räddas upp med hjälp av:

uimatikkaat paapuurin puolella perässä, badstege aktern
spegel babord sidan, swimming ladders in port side transom

	Försiktighet	Det bör tagas i beaktande att personen som ligger i vattnet kan komma att hamna under båten eller skadas av båtens rörelser vid grov sjö. Därför kan det vara nödvändigt att räddning sker med en jolle istället.
	Varning	De flesta halkningarna och fallen sker under på- och urstigande av båten. Var medveten om att däckets kan vara halt. Ha alltid halkskyddande skor på Dig.

5.6 Grundstötning - Risker och åtgärder

	Försiktighet	Om båten gått på grund, gör en visuell inspektion inuti och överväg en bogsering. Gör även en extern inspektion så snart som möjligt.
---	--------------	---

Om båten gått på grund, diskutera detta med en erfaren marin yrkesman för att avgöra om båten behöver undersökas och eventuellt repareras.

Se till att eventuella reparationer av balksystem, köl och skrov utförs av ett professionellt reparationsvarv efter samråd med båtens tillverkare eller designer och en reparationsspecifikation bör tas fram av antingen en besiktningsman, fartygsarkitekt eller båttillverkaren.

Det enklaste sättet att göra detta är att följa tillverkarens godkända underhållsprogram och godkända reparationsanvisningar.

6 NAVIGERING & HANDHAVANDE

6.1 Användning av motorer

Denna båt är utrustad med följande framdrivning:

Motor Brand & Model:

Propeller

Antal motorer:

Observera

Innan start av motor

- kontrollera så att inga bränsleångor finns i motorrummet
- kontrollera så att inga läckor eller skador finns på slangar och rör
- kontrollera slagvattennivån
- Försäkra dig om att ventilationsvägar och öppningar är fria för att förhindra överhettning.

	Varning Efter motorstart, se till att flödet av kylvatten fungerar som det ska.
Undvik att skada bränsletillförselsystemet och kontrollera regelbundet att systemet är vid god kondition.	
	Fara Om en bränsleläcka eller ångor upptäcks: Försäkra Dig om att hela besättningen lämnar båten och få skadan reparerad av kompetent personal.
	Varning Reglage installerade med motorn ska ha ett "start-in-gear"skydd. Det är ägarens skyldighet att se till att detta är uppfyllt.

6.2 Manövreringsegenskaper

	Försiktighet	Ägaren ansvarar för båten upprätthåller normalt driftläge. Detta innebär att båtens hastighet måste anpassas till rådande sjöstillstånd och att gott sjömanskap påvisas.
	Varning	Använd alltid dödmansgrepp

Observera Den här båten är primärt avsedd att stabiliseras med en kombination av flytkraft och planande krafter.

Observera Max. motoreffekt: 294 kW 400 hk

Observera Max. hastighet: 48 knop 89 km/h

Observera Regelbunden inspektion av slitage och skador på propellern rekommenderas för att bibehålla hög prestanda och livslängden på motor och drev.

Observera Försäkra Dig om att hela besättningen känner till båtens sätt att bete sig under gång

Observera Innan en kraftig acceleration skall besättningen bli anmodad att sätta sig ned och hålla i sig.

	Försiktighet	Sjöstillstånd är oändligt varierande och alla båtar kan hamna i ett sjöstillstånd som kan komma att utmana båtens sjöegenskaper och/eller rorsmans kunskaper. Se därför till att alltid ha goda marginaler, speciellt i hög sjö.
	Försiktighet	Det rekommenderas starkt att rorsmannen får fullgod utbildning i hantering av båten innan man ger sig ut första gången.
	Försiktighet	Faktorer som höjd över havet, temperatur, last och växtlighet på skrovet kan påverka båtens prestanda.
	Försiktighet	Installera inte motor(er) med högre utgående effekt än vad tillverkaren rekommenderar. Då detta kan leda till förlorad kontroll över farkosten, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.

6.3 Sikt från förarplats

Observera Rorsmans sikt från förarplatsen kan bli begränsad av högt trim på båten som kan orsakas av en eller flera av nedanstående faktorer:

- Trimvinkel på framdrivningsmotor
- Inställning på trimplan
- Lastens fördelning ombord
- Hastighet
- Snabb acceleration
- Övergång från deplacerande till planande gång
- Sjötillstånd
- Regn och stänk
- Mörker och dimma
- Interiörbelysning
- Gardiner och solskärmar
- Personer eller flyttbar utrustning i rorsmans synfält.

Internationella regler för förhindrande av kollisioner till sjöss (COLREG) kräver att en utkik alltid ska finnas för att försäkra Dig om att inga båtar eller andra hinder finns i båtens färdväg.

6.4 Lanternor

Observera Vid framfart efter solens nedgång krävs lanternor. Denna båt är utrustad med följande lanternor:

Lanterna	Placering
Babord	See GA-drawing
Styrbord	See GA-drawing
Runtom lysande vit	See GA-drawing

Lanternorna kontrolleras från kontrollpanelen vid förarplatsen.

	Försiktighet	Se till att lanternorna fungerar tillfredställande innan avfärd och ha alltid med reservglödlampor för alla lanternorna.
	Försiktighet	Navigationsljus kan vara märkta med utgångsdatum. Se till att de byts ut efter behov.
	Försiktighet	Ersätt alltid trasig glödlampa med en lampa med samma effekt.

6.5 Ankring, förtöjning & bogsering

Observera Det faller på ägaren/skepparen att ansvara för att linor för förtöjning, bogsering och ankarkätting är anpassade för båtens behov. Denne bör också tänka på vad som kan krävas för att fästa en bogserlina på båten.

Brottgräns på främre förtöjningspunkt / knap: 22,2 kN = 2,3 tonnesf = 2264 kg

Aktre förtöjningspunkt inte nödvändig

	Försiktighet	Brottgränsen på linor/kätting bör inte överstiga 80 procent av knaparnas respektive brottgräns.
	Försiktighet	Bogsera alltid i låg fart. Överskrid aldrig den deplacerande hastigheten.
	Försiktighet	En bogserlina ska alltid fästas så att den kan lossas på under belastning.

Observera Då båten ligger för ankar är det skadligt att låta hela båtens belastning vila på ankarspelet. Som rekommendation är det bra att fästa ankarkättingen på en knap.

6.6 Tankning

	Försiktighet	Rök aldrig när Du tankar, inspekterar eller arbetar med bränslet.
---	--------------	---

Observera För placeringen av tanklock, se sektion:3.2.3

Använd detta tillvägagångssätt vid tankning

- Öppna tanklocket och börja fylla på bränsle.
- Studera bränslenivån under tankning.
- Fyll inte tanken helt och hållet, tillåt möjligheter för expansion av bränslet.
- Stäng tanklocket ordentligt, men dra inte åt för hårt då detta kan skada tanklockets gummipackning.
- (Anteckna i loggboken).

	Försiktighet	Bränsle är miljöfarligt. Torka upp eventuellt spillt bränsle.
---	--------------	---

7 UNDERHÅLL

	IMPORTANT NOTE:	Be aware that hull anodes are installed and at least 50% volume remaining
---	-----------------	---

Regelbundna inspektioner och underhåll är av yttersta vikt för att bibehålla livslängden på båten och besättningens säkerhet.

I tabellen nedan listas olika typer av underhåll och inspektioner tillsammans med det typiska intervallet som aktiviteten bör upprepas. Tabellen är inte specifikt utformad för den här båten, så vissa avsnitt kanske inte stämmer in på denna båt.

Intervallen för de olika aktiviteterna bör ses som ett maximum. Beroende på miljön som båten rör sig i kan inspektion och underhåll komma att behöva göras oftare än vad tabellen visar.

	Försiktighet	Modifieringar som kan komma att påverka säkerheten ombord ska verkställas och dokumenteras av kompetent personal.
	Försiktighet	Förändring av ballasten ombord kan drastiskt förändra båtens trim, prestanda och stabilitet.

Förklaring: X - Fordrad aktivitet Y- Fordrad aktivitet av auktoriserad personal

		INTERVALL				
Komponent	Fordrat underhåll/Service	Innan varje avfärd	Efter de 20 första tim.	Var 25 till 50 timme	Var 50 till 100 timme	Varje halvår till år
Övrigt underhåll						
Batteri	Kontrollera syranivå	X	X	X		
Lanternor	Kontrollera funktion	X				
Kölsvin	Håll rent					X
Motorrumsvent.fläkt	Funktionalitet och rensa bort skräp			X		X
Länspumpar	Flottören ska röra sig obehindrat					X
Trimplanhydraulik	Kontrollera hydrauloljenivå		X			
Dyvika	Sitter ordentligt och är tät	X				
Aluminium anodes	Kontrollera och byt ut	Då det behövs				
Skrov	Se till så att inget är löst, trasigt eller saknas	Varje upptagning och efter grundstötning eller kollision				
Kontrollenheter						
Styrning	Se så att allt fungerar korrekt					Y
Styrning	Kontrollera servooljenivån	X				
Roderlager	Check lubrication			X		
Gasreglage	Smörj hela systemet		X		X	X

Elektronik						
Kontakter	Kontrollera att inget sitter löst					Y
Motor						
Alarm	Kontrollera	X				
Kylsystem	Kontrollera läckage med motorn igång	X				
Vevhusventilering	Rengör		X		X	
Drivremmar	Kontrollera slitage	X				
Avgassystem	Kontrollera läckage	X	X		X	
Flamspärr	Håll ren		X		X	
Bränslefilter	Byt				X	
Upphängning	Dra åt skruvar & muttrar		X			X
Olja & filter	Byt				X	X
Oljenivå	Kontrollera	X				
Propeller	Inspektera skador	Alltid efter kollision/grundstötning				
Bränslesystem						
Anslutn. & slangar	Kontroll av läckage och slitage	X	X	X		
Tankar	Kontrollera läckor och täthet på anslutningar	X	X	X		
Vattenseparator	Byt		X			X
Utombordare						
Förtöjningspunkter i andra material än metall	Inspektera och byt ut om tecken av förslitning, synliga ytsprickor eller permanent deformation finnes.					X
Växelhus	Kontrollera så att inget är löst, skadat eller saknas					X
Stängningsanordning	Sitter ordentligt och är tät	X				

7.1 Underhåll av elsystemet

	Varning	Arbete med elektronik kan orsaka gnistbildning och ge stötar.
---	---------	---

Koppla alltid ur strömkällor och slå från huvudströmbrytare och/eller säkringar innan Du kontrollerar kablage eller kopplingar.

	Försiktighet	För att förhindra gnistbildning eller skador på komponenter ska batterikablarna alltid kopplas bort innan arbete på motorns elektronik påbörjas.
	Försiktighet	Strömmatning får inte tas från voltmeterens terminaler.

Observera

Kontrollera att alla kablar och sladdar är väl dragna och upphängda/stödda.

Kontrollera att alla kablar och sladdar är väl isolerade.

Se till att inga kablar eller kontakter är korroderade. Korroderade kablar och kontakter ska bytas ut eller rengöras noggrant.

Dra åt alla kabelmontage och spraya med skyddande medel.

7.2 Vinter Förvaring

Din båt kan fara illa av att inte vara ordentligt preparerad för vinterförvaring.

Du bör följa de anvisningar som ges i de olika manualer som biläggs till den här handboken

Utöver detta bör du, till exempel, tänka på följande:

- Ta ur, ladda och förvara batterier varmt och väl ventilerat
- Smörj upp lämpliga delar av styrningen
- Töm andra tankar än bränsletankar
- Töm toaletten
- Försäkra er om att motorn har rätt glykolblandning i kylsystemet
- Ta ur känslig elektronisk utrustning om möjligt
- Kontrollera och skydda båtens system
- Töm båten på vatten och skydda båten mot regn
- Se till att däcksdreneringen är öppen
- Kontrollera offeranoder och byt vid behov

7.3 Underhåll av styrservosystem

 Försiktighet	Se tillverkarens instruktionsbok för oljenivåer, smörjmedel och handhavandeinformation.
Observera	Smörj ventilen på hydraulpumpassisterade styrkolvar med marinfett genom fettnippeln tills smörjmedel tränger ut vid gummibälgen.
	Smörj hydraulventiler genom att pressa in marinfett i fettnippeln tills smörjmedel kommer upp genom gummipackningen. Täck stötstång och exponerad stötstångwire med smörjmedel. Smörj pivot punkten vid kabeländan med motorolja. Kör motorn i 20 - 30 minuter och kontrollera oljenivåer på servostyrningen. Fyll eventuellt på med olja av typ A. OBS: Om motorn är kall, se till att tillåta utrymme för expansion av oljan. Kontrollera så att systemet är fritt från läckage och skador. Se efter att slangar och rör inte ligger an mot väldigt varma eller vibrerande komponenter. Dra åt alla infästningar och montage enligt anvisning. Kontrollera att alla skruvar är fast dragna.
 Varning	Kontrollera att servopumpens drivrem är korrekt spänd. Undvik för hårt spända remmar, då dessa kan orsaka onödigt stort slitage på komponenterna.

8 TÄNK PÅ MILJÖN

Tidigare avsnitt har gett information om hur båten och dess besättning ska skyddas från omgivningen. I detta avsnitt ges information om hur omgivningen ska skyddas från båt och besättning.

Omgivningen ska betraktas som allt från den närmsta grannen till hela denna planets flora och fauna.

I många delar av världen finns det stränga bestämmelser som är till för att skydda en känslig miljö. Det är upp till båtens ägare/skeppare att veta vilka lokala regler och bestämmelser som gäller och uppfölja dessa. (MARPOL)

8.1 Läckage av petrokemiska produkter

 Varning	Petrokemiska spillprodukter ska betraktas som miljöfarligt avfall.
---	--

SE ALLTID TILL ATT: Undersöka källan av spillolja/bränsle snarast.

Ta hand om spillolja och lämna in det på en miljöstation.

Ha oljeabsorberande trasor/papper ombord.

DU SKA ALDRIG: Slänga olja, färg eller kemiska produkter som är farliga för miljön överbord. Detta är straffbart i de flesta länder världen över.

8.2 Avloppsvatten

 Varning	Tömning av förorenat vatten, avloppsvatten och/eller septiktankar i kustnära vatten är i många länder förbjudet. Brott mot dessa regler är straffbart. Det faller på ägarens/skepparens ansvar att känna till de lokala bestämmelserna gällande utsläpp, och att följa dessa.
 Försiktighet	Håll rent i kölsvinet för att minska risken för miljöfarligt utsläpp då slagvattnet pumpas ut.

8.3 Hushållssopor

 Varning	Vid väldigt långa resor då utrymmet för sophantering ombord är för litet, se då till att endast kasta organiskt material överbord.
---	--

SE TILL ATT ALLTID: Behålla hushållssoporna ombord tills de kan tas om hand på korrekt sätt iland.

8.4 Oljud

DU SKA ALDRIG: Föra överdrivet mycket oväsen. De flesta ger sig ut till sjöss för avkoppling. Respektera detta.

8.5 Avgassystem

ALLTID Låta en kvalificerad yrkesman regelbundet utföra service och kontroller på motor och avgassystem.
 Kontrollera avgassystemets anslutningar.
 Kontrollera att avgaserna har fritt flöde genom vattenlåset/ljuddämparen och inte är blockerat, innan du kastar loss.
 Stanna om du är osäker på att avgassystemet fungerar.

8.5.1 Fara för kolmonoxid

 Fara	När koldioxidbaserad, application med motorbränsle, som gas, gasol, kol, trä, paraffin, olja, bensin och diesel inte förbränns ordentligt, produceras CO.
--	---

CO-uppbyggnad i kabinen kan ske med en eller en blandning av dessa faktorer:

- 1 Felaktig, dåligt underhållen eller felhanterad apparat.
- 2 Avgaserna från båtens motor eller generator
- 3 Läckande rök från spisar med fast bränsle
- 4 Blockerad ventilation eller dålig tillförsel av luft - bränsle behöver syre för att brinna säkert

Känn till alla tecken på fara i din båt:

Rutinmässig kontroll av att båtens bränsleförbrukande enheter och motorer inte uppvisar tecken på problem samt är i gott skick, hjälper till att hålla dig säker.

Något av följande kan vara tecken på att CO gas fyller din båt:

- 1 Fläckar, sotfläckar eller missfärgning på ytor runt en apparat eller dess rök
- 2 Apparater som är svåra att tända, hålla tända eller som brinner svagt • Brännare med gul eller orange eller låga som hotas att slockna
- 3 Brännare med gul eller orange eller låga som hotas att slockna
- 4 En okänd eller bränd lukt när en gasol- eller olje applikation är på
- 5 Luktar eller kommer rök regelbundet in i hytten när du kör din braskamin eller kolkamin
- 6 Luktar avgaser regelbundet inuti cockpit eller i hytten

	Försiktighet	Kontrollera båtens avgassystem rutinmässigt. Inspektera varje del för läckor eller problem inklusive; grenrör, rör, fogar, slangar, klämmor, ljuddämpare och rördelar.
	Varning	Installera eller placera inte en bärbar generator i något boendetrymme.
	Försiktighet	Egna konverteringssatser måste användas om en bärbar generator anpassas till konstant användning.
	Fara	Ineffektiv bensinmotorprestanda, svalare körning av motorn än dess avsedda temperatur eller med förorenat eller gammalt bränsle, kan öka koncentrationen av CO i avgaser.
	Fara	Oavsett om båten är under gång eller förtöjd kan, under vissa körnings- och vindförhållanden, CO i farliga nivåer avledas eller dras in från motoravgaser.
	Observera	Var en bra granne; se om du kan undvika att köra din motor när du ligger förtöjd i en fullsatt marina, särskilt när det är vindstilla.

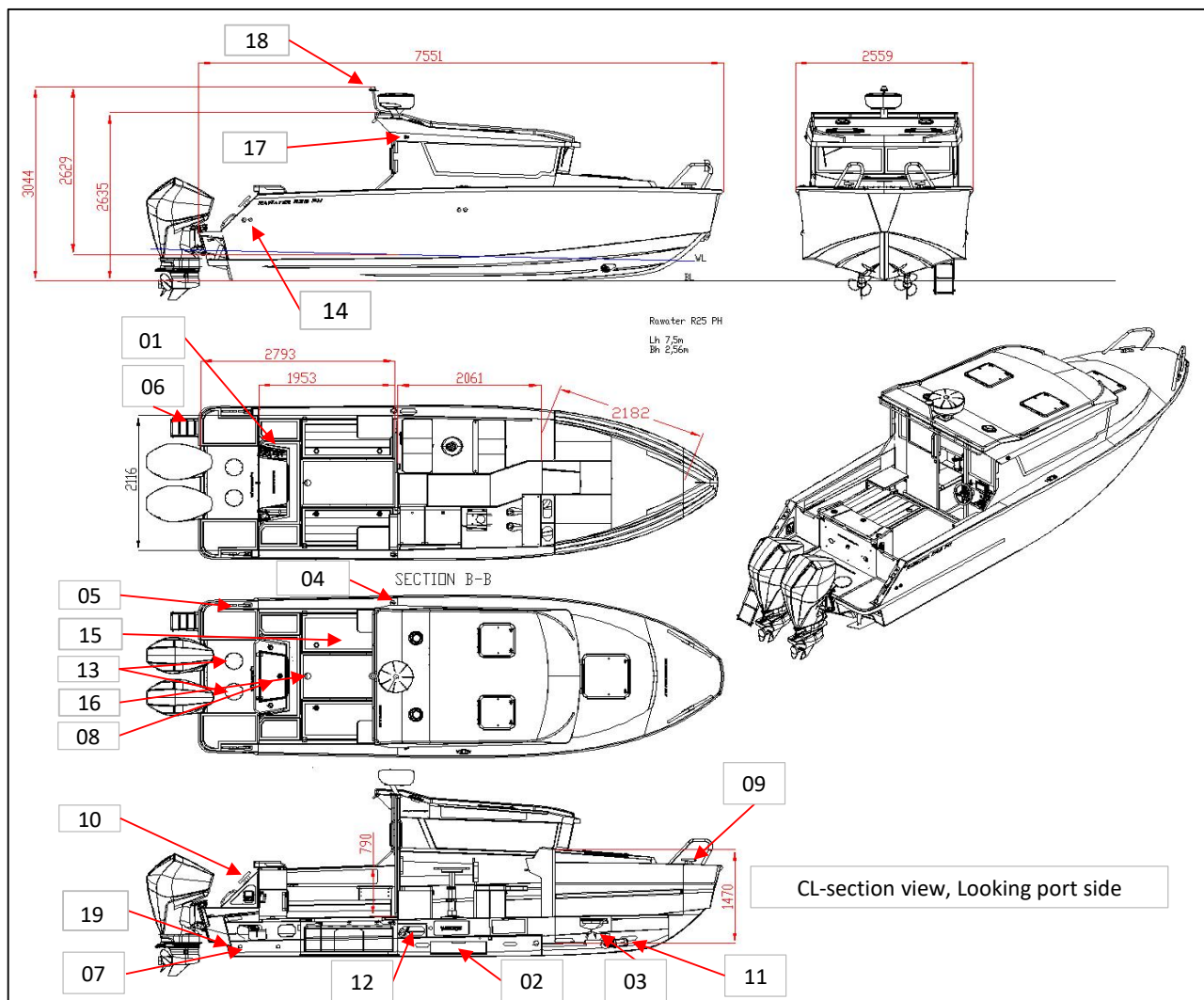
8.6 Vågor och stänk

SE ALLTID
TILL ATT:

Anpassa Din hastighet till farvattnet. Tänk på komforten och säkerheten för de omkring Dig.

	Försiktighet	I vissa farvatten är hastigheten begränsad för att minska eroderingen på närliggande stränder och kust.
---	--------------	---

R25 Pilothouse GA-Drawing



- 01 DC-main switches & Automatic fuses
- 02 Septic tank
- 03 Toilet head
- 04 Petrol tank filling gap
- 05 Diesel tank filling gap
- 06 Swimming ladders
- 07 Electric bilge pump, manual bilge pump intake
- 08 Manual bilge pump handle
- 09 Cleats fwd
- 10 Cleats aft
- 11 Bow thruster (optional)
- 12 Dieseld heater 4 kW
- 13 Inspection hatches
- 14 Bilge outlets
- 15 Seawater pump & bottom valve (otional)
- 16 Placement for optional life raft
- 17 Navigation lights
- 18 Anchor light, 360 light
- 19 Hull anodes in transom