



Lubja tn 45
Pärnu
80033
Estonia

Omistajan käsikirja



Rawater R25 Pilothouse

**SÄILYTTÄKÄÄ TÄMÄ KÄSIKIRJA VARMASSA PAIKASSA JA
ANTAKAA SE SEURAAVALLE OMISTAJALLE.**

Jos tämä on ensimmäinen veneenne, tai olette vaihtanut venetyyppiin, jota ette vielä tunne, varmistukaa oman mukavuutenne ja turvallisuutenne takia siitä, että hankitte käsittely- ja käyttökokemusta ennen kuin otatte veneen päällikkyuden vastuullenne. Veneen myyjä, venekerhot tai kansalliset moottorivene- tai purjehtijaliitot antavat mielellään tietoja paikallisista veneilykouluista tai suosittelevat päteviä opettajia.

Kuittaus

VENEEN TUNNISTENUMERO (CIN-koodi) EE-RAW

Veneen omistajan tulee allekirjoittaa alapuolella oleva kohta.

Minä, allekirjoittaja vahvistan että olen saanut tämän käsikirjan veneen luovutuksen yhteydessä.

NIMI:

OSOITE:

ALLEKIRJOITUS:

PÄIVÄMÄÄRÄ:

SISÄLLYSLUETTELO

Kappale

TERVETULOA	1
Veneilykokemus	1.1
Vastuu	1.2
KOSKIEN TÄTÄ KÄSIKIRJAA	2
Alkuperäisen laitteen valmistajan käsikirjat	2.1
Turvallisuuskyltit	2.2
Selitys "Vaara" varoituksille	2.3
YLEISJÄRJESTELY	3
Veneen tunnistaminen & CE-merkintä luokitus.	3.1
Huvivenein suunnittelukategorian selitys	3.1.1
Päämitat	3.2
Rungon koko	3.2.1
Painot	3.2.2
Kiinteät tankit	3.2.3
Nostovälineet	3.2.4
JÄRJESTELMIEN KUVAUKSET	4
Pilssipumput	4.1
Sähköjärjestelmä	4.2
Tasavirtajärjestelmä	4.2.1
Polttoainejärjestelmä:	4.3
Ohjausjärjestelmä	4.4
Harmaa vesi/käymäläjätevesi	4.5
Keula/peräpotkurit	4.7
Ankkurivinssi	4.8

HUOMAUTUKSET ENNEN VENEEN KÄYTTÖÄ	5
Suosittelavat turvallisuusvarusteet	5.1
Vaara veneen vakavuuden menettämisestä	5.2
Riski vedellä täyttymisestä	5.3
Rungon läpiviennit ja merivesihanat/venttiilit.	5.3.1
Siivilät	5.3.2
Tulipalon vaara	5.4
Palon havaitseminen	5.4.1
Palontorjuntalaitteisto	5.4.2
Poistumistiet tulipaloissa	5.4.3
Yleinen hyvä tapa	5.4.4
Vaara laidan yli putoamisesta	5.5
Karilleajo - Riskit ja toimenpiteet	5.6
NAVIGOINTI & KÄYTTÖ	6
Moottoreiden käyttö	6.1
Käsittely/ajo ominaisuudet	6.2
Näkyvyys pääasialliselta ohjauspaikalta	6.3
Navigointivalot	6.4
Ankkurointi, kiinnitys ja hinaus	6.5
Polttoaineentäyttö	6.6
HUOLTO	7
Sähköjärjestelmän huolto	7.1
Talvisäilytys	7.2
Huolla (hydrauli)ohjausjärjestelmä	7.3
YMPÄRISTÖN HUOMIOON OTTAMINEN	8
Petrokemiallisten aineiden vuoto	8.1
Jäte- ja harmaaavesi	8.2
Kotitalousjäte	8.3
Melu	8.4
Pakokaasujärjestelmä	8.5
Hiilimonoksidin (häkä) vaarat	8.5.1
Aallot ja roiskeet	8.6

1 TERVETULOA

Onnittelut seuraavan venemallin uudesta omistajuudesta: Rawater R25 Pilothouse

Varmistakaa, että saatte entiseltä omistajalta täydellisen opastuksen veneen kaikista järjestelmistä veneen oston yhteydessä.

1.1 Veneilykokemus

Jos tämä on ensimmäinen veneenne, tai olette vaihtanut venetyyppiin, jota ette vielä tunne, varmistukaa oman mukavuutenne ja turvallisuutenne takia siitä, että hankitte käsittely- ja käyttökokemusta ennen kuin otatte veneen päällikkyyden vastuullenne.

Veneen myyjä, venekerhot tai kansalliset moottorivene- tai purjehtijaliitot antavat mielellään tietoja paikallisista veneilykouluista tai suosittelevat päteviä opettajia

Varmistakaa, että odotettavissa olevat tuuli- ja aallokko-olosuhteet vastaavat veneenne suunnittelukategoriaa, ja että te ja miehistönne pystytte hallitsemaan venettänne kyseisessä olosuhteessa. Vaikka veneenne on suunniteltu siihen, suunnitteluluokkaa vastaavat olosuhteet ovat vaarallisia, joissa voi tyydyttävästi operoida vain pystyvä, hyväkuntoinen ja koulutettu miehistö, joka käyttää hyvin ylläpidettyä venettä. Nämä asiat tulee ottaa huomioon ennen matkan alkua.

Tämä omistajan käsikirja ei ole yksityiskohtainen huolto- tai vianmääritysopas. Mahdollisissa ongelmatilanteissa ota yhteyttä veneen valmistajaan tai veneen valmistajan edustajaan. Jos huolto-ohje on toimitettu, käytä sitä veneen huoltoon.

1.2 Vastuu

Käytä huolto-, korjaus- tai muutostöihin aina koulutettuja ja päteviä ihmisiä. Pätevien ihmisten on arvioitava, suoritettava ja dokumentoitava muutokset, jotka voivat vaikuttaa veneen turvallisuusominaisuuksiin. Veneen valmistajaa ei voida pitää vastuussa muutoksista, joita veneen valmistaja ei ole hyväksynyt. Varmistakaa, että kaikkien säännösten noudattaminen kyseisellä alueella on otettu huomioon venettä käytettäessä. Nämä säännökset voivat sisältää vaatimuksia turvallisuusvälineistä, veneen kuljettajan pätevyydestä ja ympäristön huomioon ottamisesta.

Veneen omistajan/käyttäjän vastuulla on:

- 1 Tietää veneesi rajoitukset;
- 2 Noudattaa vesiteiden sääntöjä;
- 3 Tarkkaile veneessä olevia ihmisiä ja vedessä olevia kohteita, muita veneitä,
- 4 Varmista, että odotettavissa olevat tuuli- ja aallokko-olosuhteet vastaavat veneen suunnittelukategoriaa, ja että te ja miehistönne pystytte hallitsemaan venettänne kyseisessä olosuhteessa;
- 5 Älkää koskaan käytäkö venettä, jos käyttäjä on lääkkeiden takia
- 6 Olkaa tietoisia miehistön/matkustajien turvallisuudesta koko ajan;
- 7 Alentakaa nopeutta näkyvyyden ollessa rajoitettu, kovassa merenkäynnissä / aallokossa, tai kun veneen lähellä vedessä on ihmisiä tai rakenteita ym. kohteita;
- 8 Tarkistuttakaa vene pätevän huoltoteknikon tai venehuollon henkilöstön toimesta säännöllisin väliajoin ja aina kun se on tarpeen; ja

Varmistakaa, että vene on asianmukaisesti huollettuna kaikkina aikoina;

Varmistakaa, että veneen koko miehistö saa riittävän ja oikeanmukaisen koulutuksen, erityisesti turvallisuuslaitteiden käytöstä ja niiden sijoituksesta veneessä;

Kaikkien henkilöiden on käytettävä sopivaa henkilökohtaista kelluntaliiviä (pelastusliivi) kyydissä. Huomaa, että joissakin maissa on lakisääteinen vaatimus käyttää henkilökohtaista kelluntaliiviä, joka on paikallisten kansallisten määräysten mukainen.

2 KOSKIEN TÄTÄ KÄSIKIRJAA

Tämän käsikirjan tarkoituksena on auttaa käyttämään venettänne turvallisesti ja miellyttävästi. Käsikirja sisältää veneen ja siihen kuuluvien tai asennettujen varusteiden ja järjestelmien yksityiskohdat sekä tietoa veneen käytöstä ja hoidosta. Kehotamme lukemaan käsikirjan huolellisesti ja tutustumaan veneeseen ennen sen käyttöönottoa. Varmistukaa siitä, että jokainen joka käyttää tätä venettä lukee käsikirjan huolellisesti läpi ennen kuin käyttää venettä. Tämä käsikirja täyttää EU-huvivenedirektiivin sille asettamat vaatimukset, mutta sitä ei tule pitää täydellisesti kattavana veneen käyttöoppaana. Omistajan käsikirja ei korvaa kokemusta ja normaalia tervettä järkeä, eikä omistajan käsikirja ole luonnollisestikaan merimiestaitojen ja veneilyturvallisuuden kurssi.

2.1 Alkuperäisen laitteen valmistajan käsikirjat

Tämä käsikirja sisältää tärkeitä peruseräitteitä liittyen laitteisiin, jotka on toimitettu eri valmistajien toimesta. Tarkempaa informaatiota liittyen näihin laitteisiin voitte löytää käsikirjoista jotka ovat toimitettu alkuperäisen laitteen valmistajan kautta.

Seuraavassa on lueteltu lista näistä käsikirjoista ja laitteista:

- Ohjauslaite
- Navigointivalot
- Pilssipumput
- Akut
- Lämmitin
- Hydraulijärjestelmä
- Mittarit
- Ankkuri(vintturi)
- Akkulaturi/mittari
- Lasinpyyhkimet
- VHF Radio
- Jääkaappi/kylmäkaappi
- Stereolaitteet
- Palon havaitseminen

2.2 Turvallisuuskyltit

Vene ja tämä käsikirja sisältää symboleita, jotka opastavat omistajaa/käyttäjää ja miehistöä pakollisista turvallisuustoimenpiteistä, joita tulee noudattaa laitetta käytettäessä tai huollettaessa. Seuraavat symbolit voivat löytyä veneestäsi. Niitä tulee noudattaa aina.

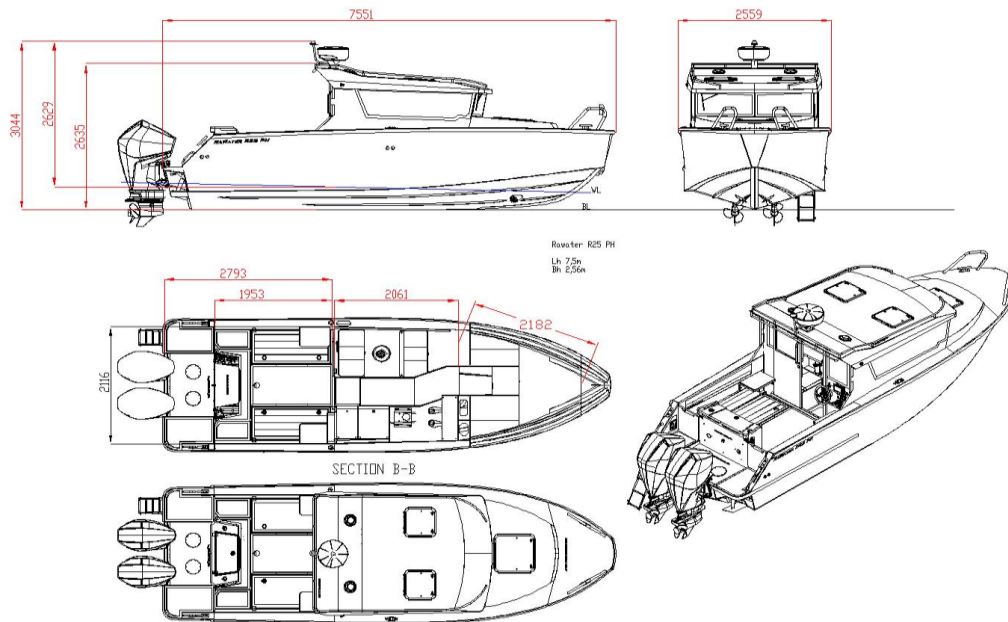
	Vaara - yleensä seuraa tekstikuvaus (katso seuraava kappale)		Lue Omistajan käsikirja
	Sähköiskun vaara		Palovaara
	Polttoaineen täyttöpiste: kirjain 'D' merkitsee yhteensopivuutta diesel polttoaineelle		Polttoaineen täyttöpiste: kirjain 'P' (tai ei kirjainta) merkitsee yhteensopivuutta bensiini polttoaineelle
			Sammuttimen sijainti

2.3 Selitys "Vaara" varoituksille

	Vaara	Osoittaa mahdollisesti vaarallisen tilanteen, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.
	Varoitus	Merkitsee, että on olemassa vaaratekijä, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan ellei asianmukaisiin varokeinoin ryhdytä.
	Varokaa	Merkitsee muistutusta turvallisesta toimintatavasta tai kiinnittää huomiota vaaralliseen toimintatapaan, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai veneen tai sen osien vahingoittumiseen.
	Huomio	Tarkoittaa hyödyllisiä tai tärkeitä tietoja tai ehdotuksia, jotka voivat parantaa huomattavasti turvallisuutta ja toimintojen tehokkuutta.
	Varokaa	Älä poista tai peitä mitään turvallisuuskylttejä. Korvaa jokainen epäselvä tai vahingoittunut kyltti uudella.

3 YLEISJÄRJESTELY

See also separate drawing end of manual! Katso tarkempi GA-drawing käsikirjan lopusta!



3.1 Veneen tunnistaminen & CE-merkintä luokitus.

Veneen nimi					
Veneen malli/tyyppi	Rawater R25 Pilothouse				
Valmistajan veneen tunnistenumero, CIN-koodi	EE-RAW25001C525				
Venevalmistajan nimi	Ravaromet OÜ				
Valmistajan valtuutettu edustaja					
Osoite:					
Suunnittelukategoria		A	B	C	D
Suurin suositeltu henkilömäärä	aikuista /aikuisia			8	

1 Suurin valmistajan suosittelema kuormitus katso: 3.2.2

	Varoitus	Älä ylitä suositeltua henkilömäärää. Kydissä olevien henkilöiden lukumäärästä riippumatta, henkilöiden ja varusteiden kokonaismassa ei saa koskaan ylittää suositeltua enimmäiskuormaa. Käytä penkkejä / oleskelualueita.
---	----------	---

3.1.1 Huvivenein suunnittelukategorian selitys

Suunnittelukategorian C vene on suunniteltu operoimaan tuulissa joiden voimakkuus on enintään 6 boforia ja merkitsevä aallonkorkeus enistään 2 metriä. Tyypillisesti tällaisia olosuhteita voidaan kohdata avoimilla sisävesillä, suistoilla sekä rannikolla kohtalaisissa olosuhteissa. Riippuen maantieteellisistä olosuhteista tuulenpuuskat voivat olla noin 18 m/s.

Kummankin suunnitteluluokan veneet on suunniteltava ja rakennettava kestäämään nämä parametrit vakauden, kelluvuuden ja muiden asiaankuuluvien välttämättömien vaatimusten suhteen, jotka on esitetty tässä liitteessä ja joilla on hyvät käsittelyominaisuudet.

3.2 Päämitat

3.2.1 Rungon koko

Rungon pituus	L_H	7,490	(m)
Vesilinjan pituus	L_{WL}	6,500	(m)
Kokonaispituus	L_{MAX}	7,250	(m)
Rungon leveys	B_H	2,490	(m)
Vesilinjan leveys	B_{WL}	2,330	(m)
Maksimileveys	B_{MAX}	2,580	(m)
Pohjan V-kulma	β	20,000	(astetta)
Varalaita edessä	F_F	1,105	(m)
Varalaita keskellä(keskiveneellä)	F_M	1,080	(m)
Varalaita takana	F_A	0,960	(m)
Maksimisyväys	T	0,550	(m)
Veneen korkeus vesilinjasta: max.	H_A	2,830	(m)
Veneen korkeus vesilinjasta: min.	$H_{A \text{ Min}}$	2,450	(m)

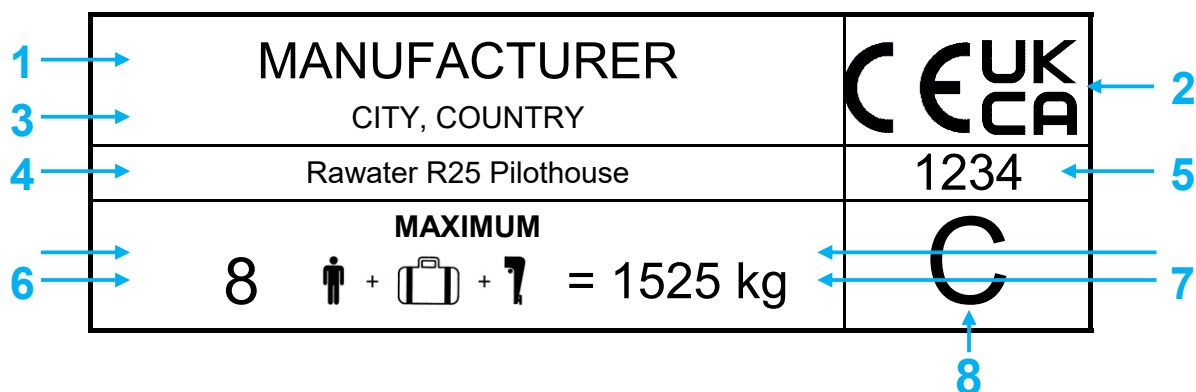
3.2.2 Painot

Suurinta kuormaa (maximum load) on käytetty vakavuuden arvioinnissa, joka sisältää:

Kaikki painot kilogrammoissa (kg)

Suurin sallittu perämootorin paino	525
Suunnittelukategoria	C
Suurin henkilömäärä	600
Matkatavarat & muut mukana kuljetettavat painot & Kannettavat polttoainetankit	925
Valmistajan kilven mukainen suurin kuormitus m_{MBP}	1000
Kiinteissä säiliöissä olevien nesteiden suurin kapasiteetti (265 litres)	195
Nesteiden paino	195
Suurin suositeltu kuormitus (ISO 14946)	m_{ML} 1711
Tyhjän veneen massa on:	m_{EC} 1910
Veneen paino tyhjänä (kevytpaino) ilman moottoria	m_{LCC} 2056
Paino täydessä lastissa	m_{LDC} 3767
Traileripaino	m_T 2320-2500 kg
 Varoitus Käytä aina venetraileria, joka sopii veneen tyyppille ja edellä mainitulle massalle.	

Osa tiedoista annetaan veneeseen kiinnitetyllä kilvellä. Täydellinen selitys näistä tiedoista on myös tämän oppaan asiaankuuluvissa osissa.



- 1 Valmistajan nimi, rekisteröity kaupp nimi tai rekisteröity tavaramerkki
- 2 CE/UKCA-merkintä
- 3 Osoitetiedot
- 4 Mallinimi
- 5 Ilmoitetun laitoksen identifiointinumero (jos relevantti)
- 6 Suurin suositeltu henkilömäärä
- 7 Valmistajan kilven mukainen suurin kuormitus (kg)
- 8 Suunnittelukategoria

3.2.3 Kiinteät tankit

Polttoainetankit	Tankin sijainti	Suurin kapasiteetti (L)		Täyttöaukon sijainti	Tyhjennysaukon sijainti
Petrol	See GA-drawing	Bensiini	245	See GA-drawing	N/A
Diesel	See GA-drawing	Bensiini	20	See GA-drawing	Tank

Septitankit	Tankin sijainti	Suurin kapasiteetti (L)	Kannen imutyhjennysaukon sijainti	Tyhjennysventtiilin sijainti
BW-tank	See GA drawing	45	See GA drawing	Not fitted

Muut tankit	Tankin sijainti	Suurin kapasiteetti (L)	Täyttöaukon sijainti	Tyhjennysaukon sijainti
Portable water				

	Varokaa	Jotkut kemikaalit ja päällysteet eivät ole yhteensopivia alumiinin kanssa, eivätkä ne välttämättä täytä suunniteltua toimintoaan ja voivat aiheuttaa vaurioita. Varmista, että nesteet ovat sopivia alumiinille ennen levitystä.

3.2.4 Nostovälineet

	Vaara	Ennen nostoa varmista että nostokorvien pultit ovat kiristetty ja nostokorvissa tai ympäröivissä rakenteissa ei ole heikkenemisen merkkejä.
	Vaara	Älä koskaan nosta venettä jos nostokorvat ovat löysällä tai niissä on heikkenemisen merkkejä/murtumia.
	Varokaa	Älä koskaan nosta venettä, jos siinä on ihmisiä kyydissä.
	Varoitus	Noudata aina nostovälineen valmistajan ohjeita.

4 JÄRJESTELMIEN KUVAUKSET

4.1 Pilssipumput

Pilssipumput on asennettu seuraavasti:

Sijainti	Teho	Valmistaja ja malli	Kapasiteetti (litraa/min)	Pilssiosasto(t)
See GA-drawing	Electric	Osculati Europump Automatic 750 GPH	35	Hull
See GA-drawing	Manual	Whale manual pump	25	Hull

	Varoitus	Järjestelmän yhdistettyä kapasiteettia ei ole tarkoitettu veneen tyhjentämiseen vaurioiden sattuessa.
---	----------	---

Huomio

Pilssipumput toimivat automaattisesti, niihin integroitujen tunnistimien kautta. Pilssipumppuja voidaan käyttää manuaalisesti ohjauspisteessä olevien kytkimien kautta.

Pilssitila(t) tulee aina tarkastaa ennen kuin lähdette ajamaan veneellä. Pieni määrä vettä pilssitilassa on normaalia. Suuri määrä vettä tai pienikin määrä polttoainetta tai öljyä pilssitilassa, vaatii välittömän selvityksen sen alkuperälle. Älkää koskaan tyhjentäkö polttoainetta tai öljyä tai niiden saastuttamaa vettä yli laidan pilssipumppausjärjestelmän tai muiden välineiden kautta.

Tarkistakaa pilssipumppujen toimivuus säännöllisin väliajoin ja puhdistakaa pumppujen imuaukot roskista.

Suositellaan, että veneessä pidetään aina äyskäri/tyhjennyssanko hätätyhjennystarkoitusta varten. Varmistakaa, että tämä tyhjennysväline on varmassa säilytyspaikassa ja saatavilla koko ajan ja että miehistö tietää sen

	Varoitus	Älkää koskaan käyttäkö syttyviä liuottimia (esim. Kerosiini/petrooli) pilssin puhdistamiseen.
---	----------	---

4.2 Sähköjärjestelmä

AINA.....

- Tarkistakaa akku ja latausjärjestelmä ennen kuin käytätte venettä.
- Irroita akun kytkentä ja siirrä akku pois veneestä, kun vene asetetaan talvisäilytykseen tai kun se asetetaan pitempiaikaiseen varastoon.

ÄLÄ KOSKAAN.....

- Työskentele sähköjärjestelmän komponenttien parissa tai huolla sitä kun jännite on kytkettynä iäriestelmään.
- Älkää muuttako veneen sähköjärjestelmää tai siihen liittyviä piirustuksia; muutokset ja huollot tulee jättää asiantuntevan venesähkötekniikon tehtäväksi;
- Muuttako tai muokatro ylivirtasuojalaitteiden nimellisamppeeri lukua;
- Asenna tai korvaa sähköjärjestelmän laitteita tai välineitä komponenteilla, jotka ylittävät sähköjärjestelmän piirin nimellisivirran ampeeriluvun;
- Jättäkö venettä valmommatta/vartioimatta, kun sähköjärjestelmä on jännitteen alaisena, lukuunottamatta automaattisia pilssipumppuja, automaattista nalontoriuntaiäriestelmää. hälvtslaitteita ia varashälvttimiä

	Vaara	Bensiinihöyryt voivat räjähtää. Asenna ainoastaan kipinäsuojattuja, veneilykäyttöön (marine) tarkoitettuja laitteita, kuten esim. Starttimoottorit, virranjakajat, vaihtovirta(generaattorit) jne. tulee olla veneilykäyttöön suunniteltuja.
	Varoitus	Älä käytä ns. krokotiiliiliittimiä tiloissa joissa on bensamoottori tai bensiinitankki tai pidä mukana/käytä mitään laitteita näissä tiloissa, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.
	Varoitus	Sähköjohtojen ja liittimien suojaavat liitinsuojat tulee olla paikallaan aina, paitsi silloin kun laitetta huolletaan.

4.2.1 Tasavirtajärjestelmä

Järjestelmän kuvaus

Tasavirtajärjestelmän (DC) sähköjärjestelmä saa virran alla mainittujen akkujen kautta. Akut syöttävät virran järjestelmän komponenteille, jotka ovat listattu alla olevissa taulukoissa ja joissa on esitetty katkaisimien/sulakkeiden ylikuormitussuoja (asetukset).

Katso erillinen liitteenä oleva sähköjärjestelmän kytkentäkaavio lisätietojen saamiseksi.

Tasavirtajärjestelmä (DC) sisältää seuraavat sähköpiirit:

Akkurivistö	Jännite	Teho	Akun sijainti	Kytkin/katkaisin
START BATTERY x 2	12	75 Ah	See GA-drawing	See GA-drawing
HUPIAKKU, CONSUMPTION BATTERY	12	100 Ah	See GA-drawing	See GA-drawing
Keula-akku, front battery	12	65 Ah	Lattialuukku, interior deck hatch	Lattialuukku, interior deck hatch

Akkukytkin/katkaisin sijaitsee:

Hytti, cabin

Teho	Järjestelmän kuvaus
Solar panels	Optional

Tasavirtajärjestelmän (DC) paneelitaulun sijainti: See GA-drawing

Tasavirtajärjestelmän (DC) sulakkeet

Sulakkeiden sijainti: See GA drawing & Electrical drawings supplied with boat
Katso erillinen sähkökaavio nettisivuiltamme

 Varokaa	Korvaa aina vioittunut sulake vastaavan ampeerimäärän omaavalla sulakkeella, kuin alkuperäinen vioittunut sulake on. Korkeampi ampeeriluokituksen seurauksena virtapiiri on suojaamaton ylijänniteeltä.
---	---

Huomio Ampeeriluokitus on merkitty jokaiseen sulakkeeseen.

Akkujen siirtäminen pois veneestä

Kytkeäksesi akkukaapelit irti akuista toimi seuraavasti:

- 1 Sulje kaikki sähköjärjestelmän laitteet/komponentit.
- 2 Käännä akkukytkin OFF-asentoon.
- 3 Irrota ensin miinuskaapeli (musta), sen jälkeen pluskaapeli (punainen) akusta. Kytkeäksesi kaapelit takaisin akkuun, kytke ensin pluskaapeli (punainen), sen jälkeen miinuskaapeli (musta).

 Varokaa	Varmista, että akkutila on hyvin tuuletettu koko ajan.
 Varokaa	Kun lataatte, irroitatte tai kytkette akkuja varmistakaa, että akkunavat eivät voi joutua kontaktiin veden tai metallisten esineiden kanssa.

Akun irtikytkentä

Akku See GA-drawing
Akkuvalitsin-kytkin/käyttökytkin(kyttime) Katso akkutaulukko edelliseltä sivulta.

Huomio Akut tulee kytkeä OFF(kiinni) asentoon akkujen käyttökytkimestä silloin kun akut/vene ei ole käytössä ja erityisesti silloin kun vene ei ole

 Varokaa	Aikaa koskaan katkaisko virtaa päävirtakytkimestä tai akkuvalitsinkytkimestä moottorin käydessä; laturi (vaihtovirtageneraattori) ja sähköihdot voivat vahingoittua.
---	--

Akun huolto

- 1, Tarkista akkukennojen nesteen määrä (riippuen akkutyypistä) keskimäärin noin 4 viikon välein, kesällä tai muutoin kuumalla alueella viikon välein.
- 2, Nesteen taso tulee olla ylemmän ja alemman tasomerkinnän välillä.
- 3, Täydennä ainoastaan tislattulla vedellä (akkuvedellä). Älä käytä metallista
- 4, Voidelkaa akkunavat silikonirasvalla tms. sähköä johtavalla voitelurasvalla.
- 5, Pidä akut puhtaana ja kuivana.
- 6, Joidenkin akkujen käyttöikä lyhenee, jos niiden latausjännite puretaan kokonaan. Suositellaan, että akun latausjännitettä ei pureta koskaan yli 50%:ia sen kokonaisvarauksesta.
- 7, Akun uudelleenlataus käyttämällä moottoria ja sen laturia ei ole välttämättä tehokas tapa. Laturi tuottaa tehokasta lataustehoa ainoastaan korkeilla moottorin kierrosnopeuksilla. Käyttämällä moottoria joutokäynnillä/matalilla kierroksilla se ei muodosta riittävästi lataustehoa akun lataukseen.
- 8, Jos teidän täytyy ladata akkua, niin käyttäkää ainoastaan sellaista akkulaturia joka on suunniteltu auto- ja veneakkujen latausta varten. Käytä ulkopuolista lisä-akkulaturia ainoastaan silloin, kun akut on irtikytettynä veneen sähköjärjestelmästä. Noudata akkulaturin mukana toimitettuja ohjeita.
- 9, Jos venettänne ei käytetä useaan viikkoon, siirtäkää akut pois veneestä ja latakaa niitä akkulaturilla maissa.

4.2.2 Maasähköjärjestelmä (AC)

Maasähköjärjestelmä on varustettu alla olevan listan mukaisesti. Järjestelmä sisältää komponentit, joiden katkaisimien ja sulakkeiden ylikuormitussuoja-asetukset on esitetty taulukossa.

Katso erillinen liitteenä oleva sähköjärjestelmän kytkentäkaavio lisätietojen saamiseksi.

Järjestelmä on:

Maasähköjärjestelmä sisältää seuraavat virtalähteet

Virtalähde	Määrä	Sijainti

Optional

 Varokaa	Vikavirtasuojakytkin tulee testata kuukausittain painamalla "TEST" painiketta ja sen tulee kytkeytyä "OFF" asentoon välittömästi. Resetoi vikavirtakytkin palauttamalla se takaisin "ON" asentoon. Jos kytkin ei toimi kuten edellä mainittu, niin se on epäkunnossa. Sammuta kaikki laitteet jotka ovat kytkettynä maasähköjärjestelmään ja kutsu paikalle venesähkö-ammattilainen.
--	---

Maasähkösulakkeet on asennettu useisiin sähköpiireihin seuraavasti:

230 Maasähköjärjestelmän jännite (V)

Sähköpiiri	Teho, ampeeria (A)	Suojaus

optional

4.3 Polttoainejärjestelmä:

Veneessä on: Kiinteästi asennettu
Bensiini polttoainejärjestelmä

Polttoainejärjestelmä sisältää seuraavat komponentit/laitteet:

Nimike/esine	Numero	Sijainti
Outboard	1-2	Aktern spegel, transom

Katso valmistajan käyttöohjeet ylläolevan laitteen tarkempia tietoja varten.

Tarkempia tietoja tankeista, katso kappale:3.2.3

	Varoitus	Älkää tupakoiko tai käyttäkö mitään avoliekkilaitteita tankatessanne polttoainetta, tai kun työskentelette polttoainejärjestelmän tai konehuoneen tiloissa tai niiden lähettävillä.
	Vaara	Älä koskaan käytä avoliekkiä/tulta vuotojen etsinnässä.
	Varoitus	Tarkista polttoaineletkut vähintään kerran vuodessa. Vaihda letku(t) jos havaitset niiden heikenneen, niissä on halkeamia tai reikiä tms. Vaurioita.
	Varokaa	Kaikki polttomootorilaitteet tarvitsevat ilmaa käydäkseen. Ennen minkään polttomootorilaitteen käyttöä varmista, että laitteiden ilmanottoaukot ovat avonaiset ja esteettömät.
	Vaara	Bensiinigeneraattorit ja perämootorit voivat tuottaa vaarallisesti korkeita hiilimonoksiditasoja, mutta älä unohda että dieselmootorin pakokaasut ovat olleet yhteydessä myös sairauksiin ja kuolemiin. Katso kappale 8.5.1
	Varoitus	Jos havaitset vuotokohdan, korjaa/korjauta järjestelmä ennen sen käyttöä. Järjestelmän korjaus tulee suorittaa tehtävään pätevän henkilön toimesta.

4.4 Ohjausjärjestelmä

Huomio Veneen ohjausjärjestelmä sisältää seuraavat komponentit:

Ohjauslaitteisto	Ratti
Kääntölaite:	Vetolaite
Mekanismi:	Hydraulinen

Vene on varustettu seuraavilla ohjauspaikoilla:

Primary	1 Description & Location of Helm Posiitions (taken from 2.4 2 Helm
---------	---

	Varokaa	Katso ohjausjärjestelmän laitteiden mukana olevat ohjeet/dokumentaatio laitteisiin liittyvistä asioista.
	Varokaa	Kaikki ohjausjärjestelmän laitteet/komponentit tulee huoltaa ja tarkastaa säännöllisin väliajoin, jotta saavutetaan ja ylläpidetään ohjausjärjestelmän/veneen turvalliset käyttöolosuhteet. Katso tarkemmat lisätiedot käsikirjan kohdasta: huolto.
	Varoitus	Ohjausjärjestelmän vian/häiriön seurauksena veneen ohjailukyky menetetään. Ohjausjärjestelmä tulee tarkastaa/korjata välittömästi työhön pätevän huoltoteknikon toimesta minkä tahansa muutoksen seurauksena ohjauksessa, kuten esim. löysyys, kireys, epäsäännöllinen kitka, epätavallinen tahmeus yms.
	Varokaa	Ns. "tappokytkin" / hätäsammutus kytkin on ohjauspisteen yhteydessä, jonka käytöllä moottori sammuu. Ohjaajan tulee kytkeä itsensä tappokytkimeen moottorin käydessä.

4.5 Harmaa vesi/käymäläjätevesi

Kansainvälisten määräysten mukaan kaikki WC-jätevesi tule tyhjentää suoraan septitankkiin.

Tankki voidaan tyhjentää joko suoraan laidan/pohjan yli/läpi tai kansityhjennysventtiilin kautta. Tyhjennysventtiilit ovat lueteltu ylläolevassa taulukossa.

Käymäläjäteveden ja harmaan veden tyhjennys vesistöön on rajoitettu tai kielletty monissa paikoissa. Tämä vene on varustettu seuraavin laittein näiden säännösten huomioon ottamiseksi:

Huomio Tarkempia tietoja tankeista, katso kappale:3.2.3

WC-pönttö/septipöntt	Tyhjennys	Venttiilien sijainti
WC-toilet head	Directly to BW-tank	See GA-drawing

Minimoidaksesi hajuja ja tukoksia, käytä venekäyttöön suunniteltua WC-puhdistuainetta ja huuhtelee säännöllisesti.

	Varokaa	Älä koskaan ylitäytä septitankkeja. Seurauksena voi olla säiliön tyhjentyminen veneen sisätiloihin.
	Varokaa	Älä koskaan anna septitankkien jäätyä kylmällä säällä. Jäätyminen seurauksena septitankkien sisältö laajenee ja tämä voi aiheuttaa järjestelmän, laitteiden, kiinnikkeiden ym. vaurioitumisen tai hajoamisen. Lisää tankkiin jäätymisenestoainetta kylmällä säällä.
	Varokaa	Tyhjennä septitankit, kun vene jätetään valvomattomaan paikkaan tai säilytykseen.

4.6 Hydraulijärjestelmä

Vene on varustettu seuraavilla hydraulijärjestelmillä:

Laite	Sijainti	Hallintalaitteet	Hallintalaitteen sijainti
Steering (see section 4.4).	Location of Steering Components	Breakers	Outboard
Engine trim	Transom	Rocker switch	Throttle lever
Trim tabs	Transom P&S	Rocker switches	Dashboard

Hydraulijärjestelmää voidaan käyttää seuraavista lähteistä:

Laitekuvaus	Sijainti	Teholähde
Engine trim ram	Within drive unit	Supplied off engine harness
Trim tab reservoir	Inside of transom	12V DC
Sestar power steering (if fitted)	See "GA" drawing	12V DC

4.7 Keula/peräpotkurit

Vene on varustettu seuraavilla ohjailupotkureilla:

Potkuri	Teholähde	optional
Keula	sähköinen	

Näitä yksiköitä ohjataan ohjauspaikalla olevista ohjaimista käsin.

	Varokaa	Varmista, että ohjaimet ovat vapaalla estääksesi ohjailupotkureiden käynnin/pyörimisen kun niitä ei tarvita.
--	---------	--

4.8 Ankkurivinssi

Optional

Huomio

Vene on varustettu tehostetulla ankkurivinssillä, joka sijaitsee veneen keulakannella.

Ankkurivinssiä voidaan käyttää siinä olevista ohjaimista käsin tai kauko-ohjaimesta, joka sijaitsee veneen ohjauspisteessä.

	Varoitus	Vinssit muodostavat suuria voimia ainoastaan napin painalluksella. Huomioi aina seuraavat asiat niitä käytettäessä: • pidä kädet ja jalat poissa vinssin ulottuvilta • vinssiä voi käsitellä vain kokenut veneen miehistö • vältä painamasta vahingossa vinssin ohjailukytkimiä
--	----------	--

4.9 Merivesijärjestelmä

Huomio Vene on varustettu merivesijärjestelmällä. Meriveden sisäänotto/tuloventtiili(t) sijaitsevat seuraavissa paikoissa:

See GA-drawing, katso piirustus

Huomio Merivesipiirit ovat paineistettuja seuraavilla pumpuilla:

Pumpun sijainnit & kuvaukset	Hallintalaitteet & katkaisijat
12 VDC pump in storage locker	Switch on topside

Huomio Merivesipiirit toimittavat vettä seuraaville jakeluventtiileille:

Deck washer, kansipesuri (optional)
Livewell in aft storage (optional)

	Varokaa	Tuloventtiili ja vähintään yksi jakeluventtiili tulee olla avoinna, kun järjestelmä on käytössä.
--	---------	--

5 HUOMAUTUKSET ENNEN VENEEN KÄYTTÖÄ

5.1 Suositeltavat turvallisuusvarusteet

	Varokaa	Olosuhteet merellä ja järvellä saattavat olla arvaamattomia. Pidä mukanasasi koko ajan ainakin seuraavat varusteet.
---	---------	---

- 1 Pelastusliivit tai takki jokaiselle veneessä olevalle henkilölle.
- 2 Sopiva ja tarkoituksenmukainen säänkestävä vaatetus
- 3 Kompassi
- 4 Kartat
- 5 Palosammutin/sammuttimet- katso kappale 5.4.2
- 6 Ankkuri ja köyttä
- 7 Vähintään 2 hinausköyttä - katso kappale 6.5
- 8 Ensiapupakkaus sisältäen harsoliinaa ja lämpöpeitteen
- 9 Ämpäri/Sanko
- 10 Hätäraketteja ja soihtuja
- 11 VHF radio
- 12 Kiikarit
- 13 Puukko suojakotelossa
- 14 Juomavettä

5.2 Vaara veneen vakavuuden menettämisestä

Tämän veneen vakavuus ja kelluvuus on arvioitu perustuen painoihin, jotka on määritelty kappaleessa: 3.2.2

	Varokaa	Mahdolliset muutokset massojen sijoittelussa aluksella (esimerkiksi kalastustorni, tutka, tukimasto, moottorin vaihto jne.) Voivat vaikuttaa merkittävästi veneen vakauteen, trimmiin ja suorituskykyyn.
	Varoitus	Veneessä ei tule koskaan olla valmistajan suosittelemaa kuormitusta suurempaa lastia. Kuorma tulee asetella ja jakaa tasaisesti veneeseen, ottaen huomioon sen, että minkä tahansa korkealle lisätyn painon seurauksena veneen vakavuus heikkenee huomattavasti.
	Varokaa	Veneen vakavuuteen saattaa myös vaikuttaa haitallisesti suurten, vapaiden nestepintojen liikkuminen ja loiskuminen/siirtyminen tankeissa. Pilssivesi tulee pitää mahdollisimman vähäisenä.

Seuraavilla kansialueilla on rajoituksia henkilöiden määrän suhteen:

Kansi	Max
avotila (peruskansi), main	8

	Huomio	Seuraavia kommentteja tulee noudattaa venettä käytettäessä:
	Huomio	Tämän veneen vakaus heikkenee saaliista ylösnostettaessa, jos käsittelette vapoja tai verkkoja laitojen ulkopuolella.
	Varoitus	Irralliset tavarat/varusteet veneessä saattavat aiheuttaa veneelle vahinkoa ja heikentää veneen vakavuutta niiden liikkuesssa vapaasti. Ennen veneen käyttöä: varmista, että kaikki tavarat ovat kiinnitetty ja varastoitu asianmukaisesti.
	Varokaa	Tämän veneen vakavuus alenee merkittävästi runkonopeuden ylittävillä nopeuksilla.
	Varokaa	Vakavuus voi heiketä hinatessa venettä tai nostettaessa sinne raskaita painoja taaveteilla tai veneen puomilla.
	Varoitus	Towing any thing heavier than a person from wakeboard/sky towers or high ski poles can result in capsize when turning. Heavier items, including inflatable toys, should be towed by a bridle attached to the D Rings on the transom of your vessel.
	Varokaa	Murtuvat aallot ovat aina vaka vaara veneen vakavuudelle.

5.3 Riski vedellä täyttymisestä

	Varokaa	Seuraavat aukot ovat merkittyjä tekstillä "WATERTIGHT OPENING - KEEP SHUT WHEN UNDERWAY" - "VESITIIVIS SULKULAITE - PIDÄ SULJETTUNA AJOSSA" ja varovaisuutta tulee noudattaa tämän varoituksen huomioimiseksi:
---	---------	--

1. Peräovi (jos asennettu) transom door (if installed)

	Varokaa	Kovalla kelillä/säällä, luukut ja lokerot/kaapit ja hytin ovi tai ovet tulee olla suljettuina veden sisäänpääsyn estämiseksi.
	Varokaa	Tulee kiinnittää huomiota siihen, että avotilan tyhjennysaukot eivät ole tukossa ja että avotila voi tyhjentyä vapaasti.
	Varokaa	Varmista, että tyhjennysreiät ovat avoinna.
	Varokaa	Tarkista pilssipumppujen toiminta säännöllisesti ja puhdista niiden imuaukot roskista.

5.3.1 Rungon läpiviennit ja merivesihanat/venttiilit.

Seuraavat läpiviennit/venttiilit ovat asennettu veneen runkoon. Ne ovat ensimmäinen suoja veden sisäänpääsyn estämiseksi ja niiden kunto tulee tarkastaa säännöllisesti. Venttiileitä tulee käyttää säännöllisesti, jotta ne pysyvät kunnossa ja jotta ne eivät jumiudu.

Lisäksi suositellaan, että kaikki vuotoaukot/luukut pidetään suljettuina, kun vene jätetään vartioimatta, laituriin tai muuhun säilytykseen, lukuunottamatta avotilan ja muiden mahdollisten avoimien tilojen

Viittaus	Selite	Sijainti	pa
-	Deck edge / freeboard limit		
-	BELOW WATERLINE		
-	Runkotyhjennys, hull drain	Transom	screwed nylon plug
-	Kansipesurin runkoläpivienti, deck washer through hull	See GA-drawing	venttiili, manual valve
-	Toilet water intake	See GA-drawing	venttiili, manual valve
-	OUTBOARD WELL/TRANSOM		
-			
-			
-			

5.3.2 Siivilät

Huomio Pilssipumppujen imuaukot veneen sisällä, sekä veden imuaukot veneen ulkopuolella ovat varustettu suojin, jotta vältetään vesiheinien, lehtien tai muiden roskien kulkeutumiselta. Varmista, että nämä suojat ovat aina puhtaina.

5.4 Tulipalon vaara

Huomio Pidä pilssitilat aina puhtaina ja tarkista ne polttoainevuotojen varalta säännöllisesti.

 Varokaa	ÄLÄ KOSKAAN • estä pääsyä kannettaville sammuttimille tai sulje niitä • estä pääsyä turvallisuus ohjaimille/laitteille (sulkuventtiilit, • muuta veneen järjestelmiä • käytä kaasulla toimivia valoja veneessä
--	---

5.4.1 Palon havaitseminen

Vene on varustettu palon havaitsemisen järjestelmällä, kuten selostettu seuraavasti::

Palon havaitsimet ovat asennettu näihin paikkoihin::

CO2 alarm installed as a standard, not required fire alarms as a standard

Huomio Havaitsimet laukeavat SAVUSTA, lämmön sijaan. Nämä havaitsimet tulee testata rutiininomaisesti veneeseen noustessa sekä viikottain mikäli venettä käytetään harvemmin.

Jos testin perusteella havaitsinyksikkö on epäkunnossa, korvaa se vastaavan tyyppisellä.

Havaitsimet ovat varustettuja omilla paristoillaan. Kun paristot tulee vaihtaa, kuuluu yksiköstä jatkuva äänimerkki. Paristot tulee vaihtaa välittömästi uusiin. Lue havaitsemisyksikön ohjekirjasta ohjeet paristojen vaihtamiseen.

Lue havaitsemisyksikön käsikirjasta ohjeet yksikön huoltamiseen.

5.4.2 Palontorjuntalaitteisto

 Varokaa	Sammuttimien paikka ja kapasiteetti on ilmoitettu alapuolella. Veneen omistajan/käyttäjän vastuulla on: • tarkistuta laitteet säännöllisin väliajoin, kuten laitteisiin on • käytetty sammutin tulee korvata vastaavalla sammuttimella ja • tiedota miehistöä kaikkien palontorjuntavälineiden sijainnista ja niiden käytöstä
--	--

Kannettavat sammuttimet

Sijainti ja kuvaus	Sammutusaine	Teholuokitus/Kapasiteetti
Kannettava käsisammutin sisätilan säilytyslaatikossa, BÄRBAR	Powder	2 KG

5.4.3 Poistumistiet tulipaloissa

Veneessä on seuraavat poistumistiet/aukot:

Aukon tyyppi	Sijainti
Sliding door	Aft door

Huomio Poistumistiet ovat varustettuja kyltein, lukuunottamatta hytin ovea ja luukkuja jotka ovat varustettuja tikkailla.

	Varokaa	Veneen omistajan/käyttäjän vastuulla on tiedottaa matkustajille poistumisreitit ja uloskäynnit.
	Varokaa	Varmista, että kaikki poistoluukut, ovet tai muut aukot eivät ole lukittuina, kun joku on aluksella.
	Varoitus	ÄLÄ KOSKAAN tuki poistumisaukkoja
	Varokaa	Avaa kaikki lukitut säilytystilat, joissa on taitettavat tai siirrettävät apulaitteet, joita käytetään auttamaan pääsyä palo/hätäkulkuaukon läpi.

5.4.4 Yleinen hyvä tapa

	Varokaa	Älä koskaan tuki tuuletusaukkoa
	Varokaa	Älä koskaan säilytä bensiiniä paikassa, joka ei ole tarkoitettu bensiinin säilyttämistä varten.
	Varoitus	Polttoainetta polttavat avotulilaitteet kuluttavat matkustamon happea ja vapauttavat palamistuotteita veneeseen. Ilmanvaihto vaaditaan, kun laitteet ovat käytössä. Avaa suunnitellut tuuletusaukot laitteiden käytön aikana. Älä koskaan tuki tuuletusaukkoja ja varmista, että polttoainetta kuluttavat laitteet toimivat oikein.

5.5 Vaara laidan yli putoamisesta

Huomio Veneen määritetty työkansi on alue, joka on turvallinen kaikkina aikoina. Tämän määritetyn työkannen ulkopuolisella alueella voidaan oleskella/käyttää sitä ainoastaan silloin, kun saavutaan tai lähdetään kiinnityspisteestä/laiturista tai silloin kun vene ei ole ajossa.

Tämän veneen työkansi määritetään seuraavasti:

See GA-drawing

Suurin valmistajan suosittelema kuormitus 3.2.2

katso:

Miehistön alueen rajat, katso kohta: 5.2

Huomio Siinä tapauksessa, jos henkilö(t) putoaa yli laidan heidät tulisi nostaa takaisin veneeseen käyttämällä:

uimatikkaat paapuurin puolella perässä, badstege aktern spegel babord sidan, swimming ladders in port side transom

	Varokaa	Henkilöä nostettaessa takaisin veneeseen tulee kiinnittää huomiota siihen, että hän ei joudu uimatason, muun tason tai veneen alle samanaikaisesti kun alus liikkuu merenkäynnin seurauksena. Harkitse jollan tai muun apuveneiden käyttöä henkilön nostamisessa.
	Varoitus	Useimmat liukastumiset ja putoamiset sattuvat veneeseen nousun ja poistumisen aikana. Ole tietoinen, että veneen kannet voivat olla märkinä liukkaita. Käytä kaikkina aikoina jalkineita, joissa on hyvä liukastumisenesto.

5.6 Karilleajo - Riskit ja toimenpiteet

	Varokaa	Karilleajon jälkeen suorita silmämääräinen tarkastus veneen sisäpuolella ja harkitse nostoa ja ulkoista rungon tarkastusta mahdollisimman pian.
---	---------	---

Varmista, että kaikista karilleajoista keskustellaan kokeneen venealan ammattihenkilön kanssa vaurioiden selvittämiseksi ja tarvitaanko vaurion kartoitus ja mahdolliset korjaustoimenpiteet.

Varmista, että kaikki rungon sisäkuoren/ydinaineen, kölin ja rungon korjaus tehdään ammattimaisella korjaustelakalla kuultuaan veneen valmistajaa tai suunnittelijaa, ja että joko rungon tarkastaja, suunnittelijai tai alkuperäinen veneen valmistaja laatii korjausmääritykset.

Helpoin tapa toteuttaa tämä on noudattaa valmistajan hyväksymää huolto-ohjelmaa ja hyväksytyjä korjaustelakan ohjeita.

6 NAVIGOINTI & KÄYTTÖ

6.1 Moottoreiden käyttö

Tämä vene on varustettu moottorilla:

Moottori Brand & Model:

Potkuri

Moottoreiden lukumäärä:

Huomio

Ennen moottorin käynnistämistä:

- Tarkasta moottorin polttoaine höyryjen/kaasujen varalta.
- Tarkasta polttoaineletkujen kunto niiden vaurioiden ja vuotojen varalta.
- Tarkasta pilssiveden taso.
- Tarkasta/varmista, että moottorin tuuletusaukot ovat avoinna moottorin ylikuumenemisen estämiseksi.

	Varoitus Koneen käynnistyksen jälkeen tarkista jäähdytysveden kierto
Huolehdi siitä, että et vahingoita polttoaineletkuja ja tarkasta säännöllisin väliajoin, että ne ovat moitteettomassa kunnossa.	
	Vaara Jos polttoainevuoto tai höyryjä havaitaan, ÄLÄ käynnistä moottoria. Varmista, että kaikki henkilöt poistuvat veneestä ja korjauta vika niin nopeasti kuin mahdollista työhön pätevän huoltoteknikon toimesta.
	Varoitus Moottorin hallintalaitteissa tulee olla käynnistysenestonsuojalaite. Veneen omistajan vastuulla on huolehtia, että se on asennettu ja kunnossa. Jos näin ei ole tulee moottori tai sen hallintalaitteet korjata/vaihtaa.

6.2 Käsittely/ajo ominaisuudet

	Varokaa	Omistaja on vastuussa normaalin toimintatavan ylläpidosta. Tämä tarkoittaa, että veneen nopeus on sovitettava vallitseviin olosuhteisiin hyvää merimiestapaa noudattaen.
	Varoitus	Käytä aina moottorin hätäsammutuskytkintä

Huomio Tämä vene on tarkoitettu kestämaan kelluvuuden/plaanaavan veneen muodostamat voimat.

Huomio Suurin moottoriteho: 294 kW 400 hv

Huomio Suurin nopeus: 48 solmua 89 km/h

Huomio Potkurin tarkastus sen kuluneisuuden ja/tai vaurioiden varalta suositellaan tehtäväksi säännöllisin väliajoin, jotta voidaan ylläpitää sen huipputeho ja maksimoidaan moottorin käyttöikä.

Huomio Varmista, että kaikki veneessä olevat henkilöt/käyttäjät ovat tietoisia veneen ominaisesta käyttäytymisestä.

Huomio Ennen mitään nopeaa kiihdytystä tai nopeassa vauhdissa tapahtuvaa ohjailuliikettä, tulee matkustajia varoittaa siitä ja pyytää heitä istumaan ja pitämään kiinni.

	Varokaa	Olosuhteet vesillä ovat hyvin vaihtelevia ja kaikki veneet voivat kohdata sellaisia olosuhteita, jotka haastavat veneen ohjailu/käsittely ominaisuudet ja kuljettajan kyvyt ja taidot. Jatkuva virhemarginaali on aina olemassa. Vältä tekemästä teräviä ja nopeita käännösiä, erityisesti kapealla laivareitillä.
	Varokaa	On erityisen suositeltavaa, että veneen kuljettaja saa riittävän koulutuksen kaikkeen veneen käsittelyyn ennen veneen ensimmäistä käyttökertaa.
	Varokaa	Ole tietoinen, että painolasti, lämpötila ja pohjaan muodostuva lika ja kasvusto voivat vaikuttaa veneen suorituskykyyn.
	Varokaa	Älä asenna moottoria (moottoria), jonka teho on suurempi kuin valmistajan suosittelema, koska se voi johtaa veneen hallinnan menettämiseen ja johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

6.3 Näkyvyys pääasialliselta ohjauspaikalta

- Huomio Kuljettajan näkyvyys ohjauspaikalta voi olla rajoitettu/estetty veneen ollessa jyrkässä trimmikulmassa, tai johtuen seuraavista yhdestä tai useammasta olosuhteesta:
- Moottorin trimmikulmat
 - Rungon trimmikulmat
 - Kuorma ja sen sijoitus veneessä
 - Nopeus
 - Nopea kiihdytys
 - Siirtyminen uppoumanopeudesta plaaninopeuteen
 - Merenkäyntiolosuhteet
 - Sade ja roiskeet
 - Pimeys ja sumu
 - Veneen sisävalot
 - Kuomujen ja verhojen sijainti/asento
 - Henkilöt tai siirrettävät tavarat kuljettajan näkökentän alueella.

Kansainväliset säännöt yhteentörmäyksen estämiseksi merellä (COLREG) ja teiden säännöt vaativat, että asianmukainen tähistys tulee olla kaikkina aikoina ja noudattaa voimassaolevia kulkuoikeuksia. Varmista, että muita veneitä ei ole samalla reitillä/kurssilla, ennen kuin jatkat etenemistä.

6.4 Navigointivalot

- Huomio Yöllä ja hämärässä ajettaessa ajovalojen käyttö on pakollista. Vene on varustettu seuraavilla navigointivaloilla:

Valo	Asennuspaikka
Paapuuri	See GA-drawing
Styyrpuuri	See GA-drawing
Ympäriinäkopiirin valo	See GA-drawing

Ajo ja navigointivalot ovat hallittavissa kytkinpaneelistä käsin.

	Varokaa	Tarkasta kaikkien navigointivalojen asianmukainen toiminta ennen niiden käyttöä ja pidä mukana kaikki valot sopivia vaihtopolttimoita.
	Varokaa	Navigointivalot voivat olla merkittyjä eräpäivällä. Varmista että ne uusitaan ennen niiden vanhentumista.
	Varokaa	Korvaa palanut polttimo aina saman tehoisella (W) polttimoilla, kuin on alkuperäinen.

6.5 Ankkurointi, kiinnitys ja hinaus

Huomio Omistajan/käyttäjän vastuulla on, että kiinnitysköydet, hinausköydet ja ankkurointiketjut/köydet ja ankkurit ovat riittäviä veneelle. Omistajan/käyttäjän tulee aina myös harkita millainen menettelytapa on kulloinkin paras kiinnitettäessä hinausköyttä veneeseen.

Kiinnityspisteen murtolujuus edessä: 22,2 kN = 2,3 tonnesf = 2264 kg

Veneen perässä ei vaadita kiinnityspistettä

	Varokaa	Kiinnitys-, hinaus- ja ankkuriköysien/ketjujen murtolujuuden ei tule ylittää 80 %:ia kyseisen kiinnityspisteen lujuudesta.
	Varokaa	Kun hinaatte toista venettä tai olette hinattavassa veneessä, edetkää aina hidasta nopeutta. Älkää koskaan ylitäkö uppoamarunkonopeutta hinatessa.
	Varokaa	Hinausköyden kiinnitys tulee tehdä aina niin, että se voidaan nopeasti avata myös kuormituksen alaisena.

Huomio Ankkuroitaessa vene, sitä ei tule jättää ankkurivinssin ketjun varaan, koska se rasittaa tarpeettomasti vinssiä. Suositellaan, että ketju sidotaan veneen kiinnityspisteeseen.

6.6 Polttoaineentäyttö

	Varokaa	Älä koskaan tupakoi polttoainetta tankatessa, tai polttoainejärjestelmän kanssa työskenneltäessä tai sitä tarkastaessa.
---	---------	---

Huomio Polttoaineentäyttökorkkien sijainti, katso:3.2.3

Toimi seuraavalla tavalla, kun täytät polttoainetankkeja:

- Avaa polttoainekorkki ja aloita tankkaaminen.
- Valvo tankin polttoaineen tasoa seuraamalla polttoainetankin täyttömittaria.
- Älä täytä tankkia sen maksimikapasiteettiin asti; polttoaineen laajentumisen takia.
- Sulje polttoainekorkki tiukasti, mutta älä ylikiristä sitä koska kumiset o-renkaat/tiiviste vaurioituvat
- (tee merkintä lokikirjaan polttoaineen täytöstä)

	Varokaa	Polttoaine on kemiallista jätettä. Tankatessasi pidä lähettyvillä suojarättiä mahdollisten polttoaineroiskeiden puhdistamiseksi.
---	---------	--

7 HUOLTO

	IMPORTANT NOTE:	Be aware that hull anodes are installed and at least 50% volume remaining
---	-----------------	---

Säännöllinen tarkastus ja huolto ovat erittäin tärkeä osa veneen käyttöiänmaksimoimista ja matkustajien turvallisuuden takaamista.

Tämä käsikirjan osa sisältää taulukon, joka määrittää yleiset ja tyypillisimmät tarkastus- ja huoltovälit. Tämä ei ole täsmällinen huolto-opas juuri sinun veneellesi ja joitakin kohtia ei välttämättä sovelleta kyseessä olevalle veneelle

Tarvittava huoltojen väli riippuu siitä millaisessa ympäristössä ja ilmastossa venettä käytetään. Tässä osassa esitetyt huolto- ja tarkastus välit tulee pitää maksimiaikoina.

	Varokaa	Muutokset, jotka voivat vaikuttaa veneen turvallisuusominaisuuksiin, tulee arvioida, toteuttaa ja dokumentoida työhön pätevän henkilöstön toimesta.
	Varokaa	Mikä tahansa massojen muutos veneessä voi vaikuttaa huomattavasti veneen vakavuuteen, trimmikulmaan ja suorituskykyyn.

MERKKIEN X - Vaaditaan toimenpiteitä Y - Vaaditaan toimenpiteitä työhön pätevältä
SELITYKSET: henkilöltä

		HUOLTO/VAIHTOVÄLI				
		Ennen laitteen jokaista käyttöä	Ensimm äisten 20 tunnin	Jokaisen 25* Tai 50 tunnin jälkeen	Jokaisen 50* tai 100 tunnin	Jokaise n puolen vuoden
Osa	Vaadittava kunnossapito/huolto					
Sekalaiset						
Akku	Tarkista veden taso	X	X	X		
Navigointivalot	Tarkista toiminta	X				
Pilssin alue	Puhdistusreiät vapaina					X
Pilssituulettimet	Letkuliitokset kireällä			X		X
Pilssipumput	Pilssipumpun koho/tasomittari liikkuu					X
Trimmilevyjen	Tarkasta ja täydennä tarvittaessa		X			
Pilssin	Asennettu ja kireällä	X				
Aluminium anodes	Tarkista ja vaihda	Tarvittaessa				
Runko	Tarkista löystyneet, vaurioituneet tai kadonneet/irronneet osat	Aina vedestä nostettaessa tai aina sen jälkeen, kun on osuttu/törmätty johonkin				
Hallintalaitteet						
Ohjaus	Tarkista asianmukainen toiminta					Y
Ohjaus	Ohjaustehostimen hydrauliohjuksen	X				
Peräsinlaakerit	Check lubrication			X		
Kaasukahva	Voitele. Sisältäen kaikki nivelelet, ketjut/vaijerit		X		X	X

Sähköiset						
Liitännät/liittimet	Tarkista kireys					Y
Moottori						
Hälytys	Tarkista	X				
Jäähdytysjärjestelm	Tarkista vuodot moottorin käydessä	X				
Kampikammion	Puhdista		X		X	
Hihnat	Tarkista kuluneisuus	X				
Pakokaasujärjestel	Tarkista vuodot moottorin käydessä	X	X		X	
Liekinpysäytin/pidät	Puhdista		X		X	
Polttoaineensuodati	Vaihda				X	
Kiinnikkeet	Kiristä		X			X
Öljy ja suodatin	Vaihda				X	X
Öljyn taso	Tarkista	X				
Potkuri	Tarkista mahdolliset vauriot	Aina sen jälkeen, kun on osuttu esineeseen tai				
Polttoainejärjestelmä						
Liitännät, letkut ja linjat	Tarkista mahdolliset vuodot ja kuluneisuus	X	X	X		
Tankit	Tarkista vuodot ja liittimien/liitäntöjen kiristys	X	X	X		
Vedenerotin	Vaihda		X			X
Perämoottori						
Ei metalliset kiinnityspisteet	Tarkasta ja vaihda, jos on merkkejä vaurioista, näkyvistä pinnan halkeamista tai pysyvistä muodonmuutoksista					X
Tarvikkeet	Tarkista löystyneet, vaurioituneet tai hävinneet osat					X
Sulkulaitteet	Asennettu ja kireällä	X				

7.1 Sähköjärjestelmän huolto

	Varoitus	Sähköjohtojen parissa työskenneltäessä on olemassa sähköiskun ja kipinöiden vaara. Sammuta aina virtalähteet, kytke akku pois päältä akkukytimestä, katkaisimesta ja/tai irroita sulakkeet ennen työskentelemistä sähköjohtojen tai liittimien parissa
	Varokaa	Estääksesi kipinöinnin tai vauriot laturille, irroita aina akkukaapelit, ennen minkään toimenpiteiden aloittamista moottorin sähköjärjestelmän parissa.
	Varokaa	Lisäsyötteitä/vetoja apuvälineille ei tule ottaa volttimittarin navoilta.

Huomio

Tarkista kaikkien johdotuksien asianmukainen kiinnitys ja kannattimet. Tarkista kaikkien johtimien eristys niiden kuluneisuuden ja hankaumien varalta.

Tarkista kaikki navat ja sähköjohtotermiinaalit ruosteen varalta - ruostuneet termiinaalit ja liittimet tulee vaihtaa tai puhdistaa.

Kiristä kaikki termiinaalit huolellisesti ja suihkuta niihin kevyttä venekäyttöön (marine) tarkoitettua suojaöljyä.

7.2 Talvisäilytys

Veneesi ja siinä olevat järjestelmät ja laitteet voivat vaurioitua, jos niitä ei ole ennalta suojattu talvea varten.

Katso neuvot ja ohjeet veneen laitteille niiden ohjekirjoista.

Tämän lisäksi tulee harkita/tehdä seuraavat toimenpiteet:

- Siirrä akut pois veneestä, lataa ja säilytä ne lämpimässä, kuivassa ja ilmastoidussa paikassa
- Voitele/rasvaa ohjausjärjestelmän voitelua vaativat osat
- Tyhjennä kaikki muut, paitsi polttoainetta sisältävät tankit
- Tyhjennä WC-pöntöt/altaat
- Varmista, että moottorin jäähdytysnesteellä on oikea suhde jäätymisenestoainetta
- Siirrä kaikki herkäät sähkölaitteet pois veneestä
- Tarkista ja suojaa kaikki veneen järjestelmät
- Siirrä/poista kaikki vesi veneestä ja suojaa se vedeltä ja lumelta
- Varmista, että kannen tyhjennysreiät ovat avoinna
- Tarkista anodit ja vaihda ne tarvittaessa

7.3 Huolla (hydrauli)ohjausjärjestelmä

	Varokaa Katso moottorinvalmistajan ohjekirjasta oikeat nesteiden ja voiteluaineiden määrät ja tasot, sekä käyttö- ja takuutiedot.
Huomio	Voitele hydrauliohjausjärjestelmän säätöventtiili rasvanipan kautta, monitoimivoiteluaineella. Syötä ainetta niin kauan kunnes sitä tulee ulos kumikannakkeen kautta. Voitele säätöventtiili rasvanipan kautta monitoimivoiteluaineella. Syötä ainetta niin kauan kunnes sitä tulee ulos kumikannakkeen kautta. Sivele ohjaustehostimen ulostuloakseli ja ohjauskaapelin avoin pää monitoimivoiteluaineella. Voitele kaapelin pää ohjainvarren-nivelpiste moottoriöljyllä. Käytä moottoria 20-30 minuuttia ja tarkista ohjaustehostimen nesteen taso. Jos se on matalalla, lisää tyyppi "A" automaattivaihteistoöljyä "FULL" merkkiin asti mittatikussa. HUOM: Jos moottori on lämmin, jätä tilaa laajenemiselle. Tarkista kaikki hydraulijärjestelmän linjat ja letkut vuotojen varalta. Varmista, että mitkään linjat ja letkut eivät ole hankauksen alaisena eivätkä ole alttiita kuumuudelle. Kiristä kaikki asennukset ja liittimet kuten on vaadittu. Tarkista kaikkien pulttien ja ruuvien kireys.
	Varoitus Tarkista vesipumpun hihnan kunto ja kireys. Vältä kiristämästä hihnoja liian kireälle. Hihnat, jotka ovat ylikireällä voivat aiheuttaa laakereiden liiallista kulumista ja vaurioita.

8 YMPÄRISTÖN HUOMIOON OTTAMINEN

Edelliset käsikirjan osat antoivat tietoa siitä miten suojata venettä ja sen miehistöä ympäristöltä. Tämä osa antaa tietoa siitä miten ympäristöä tulee suojella veneeltä ja sen miehistöltä.

Ympäristönä tulee ymmärtää lähimmäistesi/naapureidesi ympäristö, kuten myös kasvien ja eläinten maailma ja elinympäristö.

Monissa maanosissa/maissa on tiukat säännökset ympäristönsuojelun osalta. Veneen omistajan/käyttäjän vastuulla on olla tietoinen olemassa olevista säännöksistä ja varmistaa niiden täyttyminen ja noudattaminen. (MARPOL)

8.1 Petrokemiallisten aineiden vuoto

	Varoitus	Kaikkea öljyä tulee käsitellä kemiallisena jätteenä.
---	----------	--

AINA: Tutki minkä tahansa vuotaneen/vuotavan öljyn alkuperä, niin nopeasti kuin mahdollista.

Hävitä vuotanut öljy asianmukaisella tavalla:

Pidä mukana veneessä tarvikkeita joilla öljy voidaan puhdistaa

ÄLÄ KOSKAAN: Laita yli laidan vesistöön mitään öljyä, maalia tai muuta kemikaalia, joka on haitallista ympäristölle. He, jotka rikkovat tätä sääntöä, seuraa rangaistuksia useimmissa paikoissa ympäri maailman!

8.2 Jäte- ja harmaavesi

	Varoitus	Jäteveden tyhjennys vesistöön on laissa kiellettyä monilla vesialueilla. Jos kyseinen toimenpide aiheuttaa vedenpinnalle kalvon tai veden pinnan värjäytymisen, veden ja jätteen sekoittumisen ym. veden pilaantumisen, voidaan tekijät määrätä rangaistukseen/sakkoihin. Veneen käyttäjän vastuulla on, että kaikki veneessä olevat henkilöt ovat tietoisia paikallisesta lainsäädännöstä jätevesityhjennystä koskien.
	Varokaa	Pidä pilssitilat puhtaina estääksesi automaattisia pilssipumppuja tyhjentämästä laitonta jätevettä vesistöön.

8.3 Kotitalousjäte

	Varoitus Vesillä ollessa yhtäjaksoisesti pidempään kuin kotitalousjätevarastojen maksimikapasiteetti on, voidaan laidan yli heittää ainoastaan orgaanista jätettä.
---	--

AINA Säilytä kaikki kotitalousjäte, kunnes se voidaan asianmukaisesti tyhjentää ja kierrättää maissa oleviin jäteasitioihin.

8.4 Melu

ÄLÄ KOSKAAN Tee liiallista/häiritsevää melua. Useimmat ihmiset ovat vesillä rentoutuakseen, joka voi tuhoutua melun takia.

8.5 Pakokaasujärjestelmä

AINA Pidä moottori ja pakokaasujärjestelmä tarkistettuna ja puhdistettuna säännöllisin väliajoin työhön pätevän henkilöstön toimesta.

Tarkista pakokaasujärjestelmä, varmistaaksesi että liitännät ovat kunnolla. Tarkista pakokaasujen esteetön/vapaa virtaus äänenvaimentimen läpi, joka kerta moottorin käynnistyksen yhteydessä, sen varalta että se ei ole sammunut moottori, jos ilmenee mitään epäilyksiä että se ei toimi asianmukaisella tavalla.

8.5.1 Hiilimonoksidin (häkä) vaarat

	Vaara Kun hiilidioksidipohjaisia, laite- ja moottoripolttoaineita, kuten kaasua, nestekaasua, hiiltä, puuta, parafiinia, öljyä, bensiiniä ja dieselpolttoainetta ei pala täydellisesti, syntyy hiilimonoksidia, eli häkää.
---	--

Hiilidioksidin (häkä) kertyminen matkustamossa voi tapahtua yhdellä tai seuraavilla tavoilla:

- 1 Vialliset, huonosti huolletut tai väärinkäytetyt laitteet
- 2 Pakokaasut veneen moottorista tai generaattorista
- 3 Savukaasut kiinteän polttoaineen uunista
- 4 Tukkeutunut ilmanvaihto tai ilmanpuute - polttoaine tarvitsee happea palamaan turvallisesti

Tunne veneesi varoitusmerkit:

Säännöllinen tarkistaminen, että veneesi polttoaineen polttolaitteissa ja moottoreissa ei ole merkkejä ongelmista ja että ne ovat hyvässä kunnossa, auttaa pitämään sinut turvassa.

Mikä tahansa merkki seuraavista voi kertoa että veneseen kertyy häkää:

- 1 Värjäytyminen, nokitahrat tai värimuutokset laitteen tai sen savupiipun/poiston ympärillä
- 2 Laitteet joilla on vaikeuksia toimia kunnolla tai heikosti. Polttimet oranssilla tai lepattavalla liekillä tai meinaavat sammua
- 3 Laitteet keltaisella tai oranssilla liekillä, jotka meinaavat sammua
- 4 Epätavalliselle haiseva palokaasu nestekaasulaitteen tai öljylaitteen päällä
- 5 Savun hajun tai savun pääsy säännöllisesti hyttiin, kun käytät puulla toimivaa lämmitintä tai hiiliuunia.
- 6 Moottorin pakokaasujen haistaminen säännöllisesti ohjauspisteellä tai hytissä.

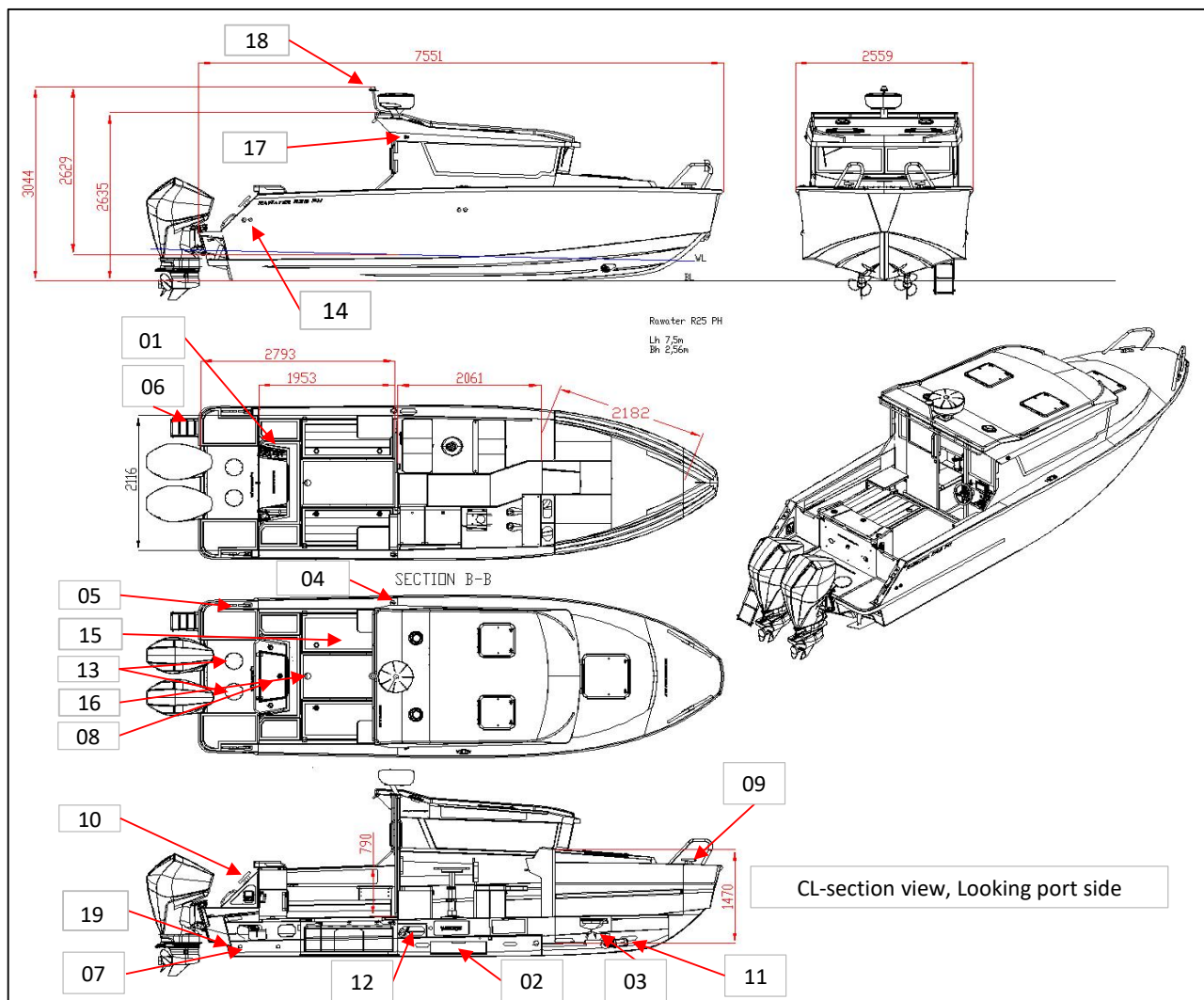
	Varokaa	Tarkista veneen pakokaasujärjestelmä säännöllisesti. Tarkista kaikki osat vuotojen tai ongelmien varalta; jakotukit, putket, liitokset, letkut, kiinnittimet, äänenvaimentimet ja rungon läpiviennit.
	Varoitus	Älä asenna tai kiinnitä kannettavaa generaattoria sisätiloihin.
	Varokaa	Muutosasennus laitteita on käytettävä siirrettävän generaattorin mukauttamiseksi kiinteään käyttöön.
	Vaara	Alentunut bensiinimoottorin suorituskyky, moottorin käydessä sen suunnitellun lämpötilan alapuolella tai käyttämällä saastunutta tai vanhentunutta polttoainetta, voi lisätä CO-pitoisuutta pakokaasuissa.
	Vaara	Veneen liikkuesssa tai hinauksessa, tietyissä ajo- ja / tai tuuli-olosuhteissa häkäpitoisuudet voivat lisääntyä vaaralliselle tasolle moottorin savukaasujen seurauksena.
	Huomio	Ole hyvä naapuri; Mieti, voitko välttää moottorin käyntiä ankkuroituna täydessä satamassa, etenkin tyynellä ilmalla

8.6 Aallot ja roiskeet

AINA Sääda nopeutesi sen vesialueen mukaan jossa ajat. Harkitse muiden veneiden (erityisesti pienveneiden) turvallisuutta ja mukavuutta ympärilläsi.

	Varokaa	Ole tietoinen siitä, että joillakin vesialueilla on nopeusrajoituksia rannikon ja rantapenkereen kulumista vastaan.
---	---------	---

R25 Pilothouse GA-Drawing



- 01 DC-main switches & Automatic fuses
- 02 Septic tank
- 03 Toilet head
- 04 Petrol tank filling gap
- 05 Diesel tank filling gap
- 06 Swimming ladders
- 07 Electric bilge pump, manual bilge pump intake
- 08 Manual bilge pump handle
- 09 Cleats fwd
- 10 Cleats aft
- 11 Bow thruster (optional)
- 12 Dieseld heater 4 kW
- 13 Inspection hatches
- 14 Bilge outlets
- 15 Seawater pump & bottom valve (otional)
- 16 Placement for optional life raft
- 17 Navigation lights
- 18 Anchor light, 360 light
- 19 Hull anodes in transom