



AALTOMARINE 550 FISH Nimelle on katetta

Uusi kotimainen alumiinitulokas houkuttelee heittokalastajaa sekä tiloillaan että meriominaisuuksillaan – ja sillä, että kalaveneen saa yksilöllisesti omiin tarpeisiin räätälöitynä.

Aaltomarine sai alkunsa viitisen vuotta sitten, kun turkulainen veneinsinööri Touko Liimatainen ei löytänyt markkinoilta kaipaamaansa ”täydellistä heittokalastusvenettä”. Niinpä hän ryhtyi suunnittelemaan sellaista itse.

Ensimmäiset, vuosina 2015 ja 2016 valmistuneet protomallit olivat vielä kalaveneinä kompromisseja, mutta viime vuonna suurelle yleisölle esitelty 550 Fish -malli – kuten myös isosiskonsa 650 Fish – on jo helppo nähdä Trackerien, Lundien ja muiden suosittujen merkkien kilpailijana.

Tiivistetysti sanottuna Aaltomarinessa on kaikki jenkkihenkisistä kalaveneistä tutut herkut pelkistetyssä paketissa. Vakiovarustukseen kuuluvat niin laajat heittotasot, pitkät vapalaatikot kuin kiertovesisumppukin.

KOEAJETUN KESKIPULPETTIMALLIN vaihtoehtona ovat sivupulpetti- ja

▲ Matka taittuu pehmeästi ja vähäänin terävässäkin aallokossa. Esittelyveneen Mercury Pro XS 115 -moottori antaa hieman yli 35 solmun huippunopeuden.

tuplapulpettiversiot. Asiakkaan toiveita pyritään toteuttamaan parhaan mukaan. Esimerkiksi heittotasot voivat olla pienempiä kuin vakiomallissa, ja uisteliija saa halutessaan veneen ilman tasoja. Myös istuinratkaisuihin on paljon vaihtoehtoja.

Näyttävyyttä saa kylkiteippauksilla, joista kuitenkin pitää maksaa parisen tuhatta euroa lisähintaa. Valmiiden teippimallien ohella valmistaja tarjoaa mahdollisuutta yksilölliseen suunnitteluun, joten tämän päivän kalavene voi olla liikkuva taideteos.

KEULAN HEITTOTASO ulottuu vakiomallissa pulpettiin asti. Tilaa keulassa

on riittävästi kahdellekin kalastajalle. Etenkin pulpetin lähellä huomaa, että nyt ollaan melkoisen leveässä avoveineessä, ja leveyshän on tässä harrastuksessa toivottua mukavuutta.

Niin on toki myös vakavuus. Aaltomarine kallistuu laidalla ollessa sen verran miedosti, että kaverin kelpaa tulla haavin kanssa samalle laidalle.

PERÄN HEITTOTASO on sekin kiitettävän kokoinen. Jopa moottorin molemmilla puolilla pääsee seisoskelemaan. Pitää vain olla tarkkana askelissaan, sillä varalaitaa ei ole perässä piipottavilla tasoilla lainkaan ja edempänäkin vain muutama sentti. Kaiteita heittokalastusveneessä ei ymmärrettävästi ole.

Esittelyveneen tasot on päällystetty kumipohjaisella huopamatolla, joka tuntuu märkänäkin pitävältä. Sadekuuron jälkeen mattoa ei saa pyyhkäistyä kuivaksi, mutta pilvisenä koeajopäivänä kävi ilmi, että ajoviima kuivattaa sitä

Aaltomarinessa on kaikki jenkkihenkisistä kalaveneistä tutut herkut pelkistetyssä paketissa.



nopeasti. Pikaisen kokeen perusteella matto ei ole myöskään kiusallinen uistimille. Koukut saa irti hermojaan menettämättä.

Paitsi laajoilla heittotasolla, vapaa voi heilutella ohjaamon penkkien vierellä. Niiden takana on vähän ahdasta, mutta lisää tilaa järjestyy irrottamalla perätasoon integroitu sumppulaatikko.

Penkkejä on vakiona vain kahdelta – kuskille ja vieressä istuvalle. Isolle porukalle voi suositella perätasoon integroitavaa taittopenkkiä, joka on suunniteltu kahden istuttavaksi.

SÄILYTYSILAA ON MAHTAVASTI korkeiden tasojen kätöksissä. Keulataso on varustettu kolmella luukulla, jotka kaikki nousevat nätisti kaasujousien voimin. Tilaa on reilusti vaikkapa kookkaille repuille ja vieherasialaukuille.

Heittokalastaja ilahtuu myös perätason tiloista. Pitkiin sivulokeroihin mahtuu kaikkiaan kaksikymmentä enintään 8-jalkaista vapaa – ja seuraksi paljon muutakin. 50 litran kiertovesisumppu on luonnollisesti oman luukkunsa alla.

▲ Keskipulpetti on mitoitukseltaan hyvä kalaveneeseen, jossa liikutaan toistuvasti perän ja keulan välillä. Pulpetin kaide on erittäin tukeva ja sitä voi hyödyntää myös elektronikan asennuksiin.

▼ Keulatasonkin alla on mainiosti tilaa tavaroille. Keulakansi palvelee sekä askelmana että mahdollisen sähkömoottorin asennuspaikkana.

▼ Perätason alla on pelkistetyi toteutetut, mahtavan kokoiset säilytystilat. Kahteen sivulokeroon mahtuu yhteensä kaksikymmentä vapaa, joista kymmenen enintään 8-jalkaista täysipitkinä.

Vaikka säilytystilat ovat esimerkiksi jenkkieneisiin verrattuna pelkistetyjä ja vailla verhoilua, kampeet eivät jää varmasti jalkoihin pyörimään. Siitä suunnittelijalle hatunnosto. Yksi kysymys tosin herää: missä ovat pikkutavaralokerot, jollaisia kalaveneessä aina kaipaa?

AALTO MARINE HUOKUU veneen merkkinä itsevarmuutta. Syntyy väistämättä mielikuvia ja odotuksia veneestä, joka kulkee pehmeästi kuoppaisella kin kelillä.

Ja kulkeehan se – ainakin koeajopäivän terävässä, puolimetrisessä meriaallokossa. Nousulistaton runko tekee vaikutuksen pehmeydellään ja äänettömyydellään. Kaikujen vaimentamiseen on valmistajan mukaan käytetty aivan erityistä materiaalia, isokennoista kuplamuovia, jolla rungon sisäpuoliset osat on täytetty.

Tehosuositus on niinkin laaja kuin 80–140 hevosvoimaa. Perusmallia tehokkaampi Mercury Pro XS 115 antoi kahden hengen kuormalla 35,5 solmun huippunopeuden, mutta kevyessä käytössä pärjää varmasti pienemmälläkin moottorilla.

Hinta ja laatu ovat Aaltomarinessa hyvässä sopusoinnussa. Kotimaiset kilpailijat ovat yleisesti kalliimpia ja muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta enemmän yleisveneitä kuin täysiverisiä kalaveneitä. Epäilemättä Aaltomarine on monien paperissa myös vankka vaihtoehto tuontikalaveneille – eroja löytyy, mutta myös yhtäläisyyksiä. ■

TEKNIikka

Pituus: Runko 5,5 m, kokonaispituus 6,18 m

Leveys: 2,4 m

Paino: Noin 750 kg ilman moottoria

Kantavuus: 5

Tehosuositus: 80–140 hv

Polttoainesäiliö: 90 l

Valmistusmateriaali: Alumiini (pohja ja kyljet 4 mm, muut rakenteet 3 mm)

Vakiovarusteet: Muun muassa hydrauliohjaus, korotetut heittotasot lukittavine säilytystiloineen (huomamattoverhoilu tai kohokuvioitu alumiini), 2 kpl vapalaatikot, kiertovesisumppu 50 l, upotetut vapatelineet 6 kpl, 12 voltin virran ulosotto, matalat kaiteet keskellä, automaattinen pilssipumppu.

Lisävarusteet: Muun muassa trimmitasot & trimmiautomatiikka, kylkiteippaukset, anturiteline, T-top-kate, jalallinen heittokalastusistuin, keulasähkömoottori, hakuvalot, vapatelineet, uistinasiatelineet.

CE-kategoria: C

Hinta: 23 500 euroa, pakettihinta Mercury F115 Pro XS -moottorin kanssa vakiovarusteilla noin 35 000 euroa

Valmistaja: TL-Marine Oy, Turku, aaltomarine.fi

PLUSSAT & MIINUKSET

- + tukeva ja hiljainen runko
- + pehmeäkulkuvainen aallokossa
- + heittotasot runsaine säilytystiloineen
- + tilaratkaisut räätälöitävissä
- vakiona vain kaksi penkkiä
- pikkutavaralokerot puuttuvat

