



Aalto Marine 550 Fish on enemmän kuin kotonaan avoimilla ja suojaattomilla vesialueilla kuten tässä Helsingin edustalla.

Kotimainen kalastajan täsmätyökalu

AALTO MARINE 550 FISH

Aalto Marine 550 Fish on täysin alumiinista Suomessa suunniteltu ja valmistettu erityisesti kalastukseen suunniteltu vene. Sen kaikki ratkaisut pohjautuvat kalastuksen ja ajettavuuden optimointiin meikäläisissä olosuhteissa.

Aalto Marinen taustalla vaikuttaa pitkän linjan kalamies, 37-vuotias Touko Liimatainen, joka on koulutukseltaan venealan insinööri. Hän on esiintynyt Kalastus-lehdessä myös kirjoittajana vuonna 2006.

”Olin aloittanut venealan opinnot jo 2004 ja mielessä oli koko ajan ollut oman veneen suunnittelu. Haaveeni sai lopullisen sinetin pari vuotta sitten kun aloitin Aalto Marine -projektin”, tyytyväinen Touko kertoo.

Toukon oma yritys TL Marine Oy tekee omien venemallien valmistuksen ja suunnittelun lisäksi suunnittelua myös muille venevalmistajille sekä veneiden CE-hyväksyntää ja sertifiointia venevalmistajille että yksityisille tahoille.



Touko Liimatainen on tyytyväinen veneensä ominaisuuksiin.



Sumppuun mahtuu isompikin mörkö huilaamaan.



Kurottelu ja käsien pesu ei tuota hankaluksia.

Erottuu laiturissa

Aalto Marine 550 Fish on helppo tunnistaa korkeasta ja jyrkästä keulasta sekä perän lisätasoista, joiden myötä veneen kokonaispituus nousee yli kuuden metrin vaikka vesilinjan pituus onkin 5,50 metriä. Veneen olemus on erittäin jämäkkä ja tarkoituksenmukainen.

Pulpetin ympäristöä hallitsee kyynelkarhennettu turkkilevy, mutta sekä keulasta että perästä löytyvät isot heittotasot laajoine säilytystiloineen. Pulpetin sisällä on tilat akuille ja läpiviennit esimerkiksi keulasähkömoottorille löytyvät vakiona.

Hyvinä vakiovarusteena toimivat myös takakannen upotetut vapatelineet. Takakan- nen alta paljastuvat säilytyspaikat vavoille,



Perän ylitykset tuovat huomattavan lisätilan liikkumiseen.

joiden maksimipituus voi olla jopa 245 senttiä. Lukittavissa luukuissa on kätevät kaasujouset.

Touko on onnistunut hienosti yhdistämään amerikkalaisveneistä tutut sisustaratkaisut suomalaiseen selkeyteen ja materiaallivalintoihin. Jos vertailukohtia hakee, niin veneessä yhdistyvät Anytec, Faster ja Tracker persoonallisella tavalla. Suomalaiseen tyyliin vene on sadevesityhjenevä eikä vettyviä materiaaleja ole käytetty.

Ajotuntuma

Aalto Marinen runko on Toukon mukaan suunniteltu erityisesti Suomenlahden olosuhteisiin, jossa aallon väli on lyhyt ja aalto

muodoltaan terävää. Koeajopäivänä tuulen nopeus ei viittä metriä ylittänyt, joten täyttä kuvaa ominaisuuksista ei saanut, mutta jo laivojen aalloissa hyppiminen ja hallitut kurvit kertoivat, etteivät Toukon puheet ole tuulesta temmattuja.

Koeajoveneessä oli lisävarusteena asennetut Mente Marinen automaattiset trimilevyt. Vakiona tulee hydrauliohjaus. Nämä tuovat ajettavuuteen tarkkuutta, jota veneen omistaja arvostaa, sillä vaikka tämä vene soveltuukin sisälahtiin, niin sillä voi yhtälailla ylittää vaikka Porkkalanen hieman isomassa läikässä jyrkästä v-pohjasta johtuen.

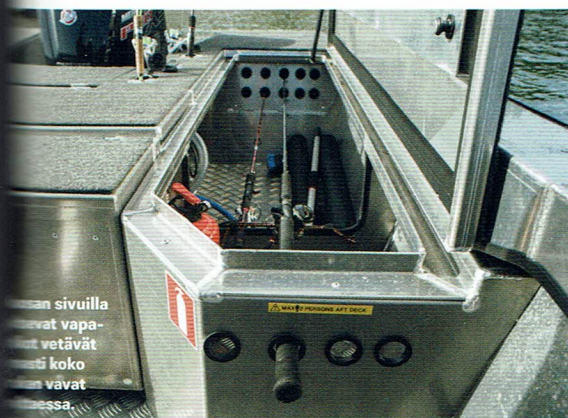
Koeajovene oli varustettu Mercuryn 115 hv Pro XS -moottorilla ja nelilapaisella pot-



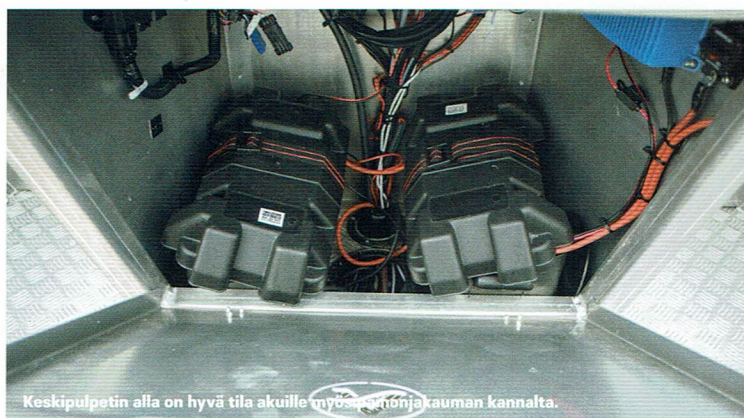
Kuvasta näkyy selkeästi veneen palteiden vaikutus.



Näkymiä keulaan. Lukitussalvat on jämerää tekoa ja kaasujousi pitää luukun pystyssä.



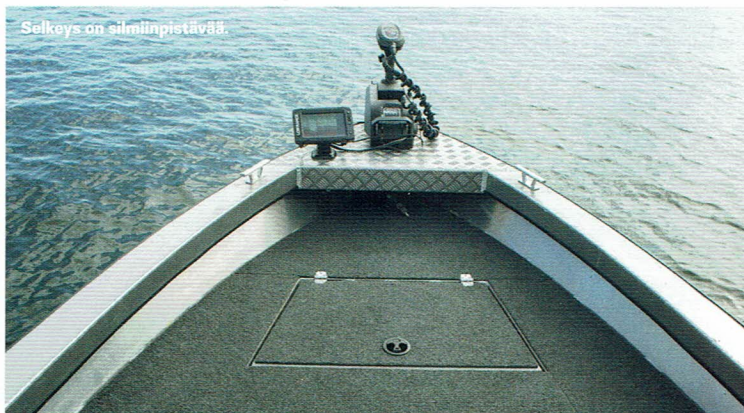
...an sivuilla
...vat vapa-
...ut vetävät
...sti koko
...an vävät
...essa.



Keskipulpetin alla on hyvä tila akuille myös varjojakaman kannalta.



...ei pröystäile,
...alki tarvittava
...Pientä viimeis-
...vataan vielä
...ukussa.



Selkeys on silmiinpistävä.

Vauhtia kahdella hengellä sai kelattua noin 37 solmua, joka on täysin nopeus taloudellisen matkavauhdin asettuessa noin 23-24 solmuun 4000 kierroksella. Trimmilevyjen ja moottorin trimmin avulla veneä säädettyä kulkemaan mahdollisimman lyhyellä vesilinjalla, jolloin on 0,60 litran luokassa merimailia kohden. Vene vaikuttaa olevan varsin kuiva ajettava. Tämän mahdollistavat kyljissä olevat palteet, jotka heittävät veden sivuille. Ominaisuus, jota arvostaa silloin kun keli hieman kuoppaisempi.

**"VENE VAIKUTTA A OLEVAN VARSIN KUIVA AJET-
TAVA. TÄMÄN MAHDOLLISTAVAT KYLJISSÄ
OLEVAT PALTEET, JOTKA HEITTÄVÄT VEDEN
SIVUILLE. OMINAISUUS, JOTA ARVOSTAA VASTA
SILLOIN KUN KELI HIEMAN KUOPPAISEMPI."**



Aalto Marine 550 Fish

Ominaispituus 6,18 m (runko 5,50 m)
Leveys 2,40 m
Paino tyhjänä 750 kg CE
Henkilönluku 5
Moottorisuositus 80-115 hv
Kyljet 4 mm, kyljet 3 mm alumiini
Veneen hinta 23 500 euroa (sis. kattavan kalastusvarustelun)
Tietoa www.aaltomarine.fi

Kalastus

Aalto Marinesta heittokalastaa helposti 4-5 henkeä. Etu- ja takatasoilla on riittävästi tilaa erilaisiin koreografioihin. Vene on lähes kaiteeton, joka tuo helppoutta kalan haavaamiseen tai vaikka käsien pesuun. Vastaavasti kaiteista olisi apua erilaisten telineiden asentamisessa. Tilausta tehdessä kannattaakin kysyä mahdollisuutta kaiteiden asennukseen.

Keulasähkömoottori kannattaa valita korkean keulan takia pitkäríkisenä (60 tuumaa) ja 24 V / 70-80 lbs -tehoisena. Saaduille kaloille on takatilassa sähköisellä pumpulla varustettu sumpu.

Kenelle?

Aalto Marine 550 Fish soveltuu mainiosti intohimoiselle heittokalastajalle, joka liikkuu paljon avoimilla vesialueilla. Veneen tukeva rakenne ja kovan kelin ominaisuudet tekevät siitä esimerkiksi meritaimen pyytäjälle luotettavan kumppanin. Jyrkkä v-pohja vaatii konetehoa, joten 115 hv on sopiva teho, jota suositamme veneeseen, jos kyydissä on usein kahta useampi henkilö.

Aalto Marinen veneet ovat persoonallisia ja ominaisuuksiltaan pitkälle harkittuja. Kun lopullinen viimeistely saadaan vielä aiemmin mainittujen merkkien tasolle, on meillä kalastajilla jälleen yksi mainio vaihtoehto punnittavana. ■